

Informācijas atklāšanas Prospekts

LATVIJAS KUĢNIECĪBA

(Latvijas Republikā reģistrēta publiska akciju sabiedrība)

**199,990,000 parasto akciju ar balsu tiesībām laišana publiskā apgrozībā un,
tai skaitā, līdz 102,000,000 akciju publiskais piedāvājums;
vienas akcijas nominālvērtība ir LVL 1**

Šis dokuments sniedz informāciju par 199,990,000 Latvijas Kuģniecības parasto akciju ar nominālvērtību LVL 1 (viens lats) laišanu publiskā apgrozībā, no kurām, saskaņā ar LPA Privatizācijas noteikumiem 102,000,000 akcijas tiek publiski piedāvātas par naudu; publiskā apgrozībā laižamo akciju kopējais apjoms pēc nominālvērtības ir LVL 199,990,000

**Piedāvājuma noteikumi un vienas Akcijas cenas noteikšanas mehānisms ir aprakstīti šī
Prospekta apakšnodaļā “Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana” (12.lpp.)**

Prospekts ir reģistrēts FKTK 2002.gada 12.jūnijā

Finansu un kapitāla tirgus komisija nav atbildīga par informācijas atklāšanas prospektā sniegto informāciju, un vērtspapīru reģistrācija Finanšu un kapitāla tirgus komisijā nepauž tās attieksmi pret publiskajā apgrozībā laižamajiem vērtspapīriem.

ATBILDĪGĀS PERSONAS

Sabiedrība uzņemas atbildību par Prospektā iekļautās informācijas pareizību. Pēc Sabiedrības valdes rīcībā esošajām ziņām informācija, kas sniegta informācijas atklāšanas Prospektā attiecībā uz Sabiedrību ir patiesa un nav neminēti fakti, kas varētu ietekmēt Prospektā iekļautās informācijas nozīmi vai potenciālā ieguldītāja lēmumu iegādāties vērtspapīrus.

Andris Kļaviņš
Valdes priekšsēdētājs - LK prezidents

Anders Hedbergs
Valdes loceklis, LK Finanšu Viceprezidents

Elmārs Vītoliņš
LK Valdes loceklis

Jānis Brūnavs
LK Valdes loceklis

Roberts Joma
LK Valdes loceklis

Vladislavs Skrebelis
LK Valdes loceklis

Akciju pārdevējs, saskaņā ar LPA valdes 2002.gada 7.jūnija lēmumu Nr.155/1521, uzņemas atbildību par prospektā iekļautās informācijas pareizību par informāciju, kas attiecas uz LK akcijām, kas tiek laistas publiskajā apgrozībā, un ir iekļauta apakšnodaļās “Atļaujas”, “Vērtspapīru raksturojums”, “Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana”, “Akcionāru atbildības ierobežošana”, “Ārvalstnieku līdzdalība kapitālā”, “Akcijās nostiprinātās tiesības” “Pirmpirkuma tiesības uz jaunas emisijas akcijām”, un par informāciju, kas attiecas uz LK privatizācijas procesu un ir iekļauta apakšnodaļās “LR Ministru Kabineta rīkojums”, “Akciju pārdošana privatizācijas procesā”, “Neprivatizējamā manta” un “Akciju atpirkšana”. Pēc Akciju pārdevēja rīcībā esošajām ziņām informācija, kas sniegta informācijas atklāšanas Prospektā attiecībā uz Sabiedrības akcijām, kas tiek laistas publiskajā apgrozībā un attiecībā uz LK privatizācijas procesu ir patiesa un nav neminēti fakti, kas varētu ietekmēt Prospektā iekļautās informācijas nozīmi vai potenciālā ieguldītāja lēmumu iegādāties vērtspapīrus.

LPA valde pilnvaroja LPA ģenerāldirektoru Arni Ozolnieku parakstīt Sabiedrības informācijas atklāšanas prospektu.

Arnis Ozolnieks
LPA ģenerāldirektors

SABIEDRĪBA

Latvijas Kuģniecība
Basteja bulvāris 2
Rīga, LV 1807
Latvija

AKCIJU PĀRDEVĒJS

Latvijas Privatizācijas aģentūra
Kr. Valdemāra iela 31
Rīga, LV 1887
Latvija

ORGANIZĒTĀJS

Rīgas Fondu birža
Doma laukums 6, LV 1885
Rīga, Latvija

BROKERU SABIEDRĪBA

Suprema
Doma laukums 6, LV 1050
Rīga, Latvija

ORGANIZĒTĀJA JURIDISKAIS KONSULTANTS

Leimanis Gulbis & Partneri
Pulkveža Brieža iela 8,
Rīga LV 1010, Latvija

SABIEDRĪBAS JURIDISKAIS KONSULTANTS

Bļūgers & Plaude
Vīlandes iela 12
Rīga LV 1919, Latvija

REVIDENTS

PricewaterhouseCoopers SIA
Kr. Valdemāra iela 19
Rīga LV 1010, Latvija

SATURS

DEFINĪCIJAS	6
KOPSAVILKUMS	8
Sabiedrība	8
Stiprās puses	8
Stratēģija	8
Konsolidēto finanšu rādītāju apkopojums	9
Vērtspapīru raksturojums	9
No LK Privatizācijas noteikumiem izrietošās saistības	9
Dividendes un dividenžu politika	10
Citi jautājumi	10
PUBLISKAJĀ APGROZĪBA LAIŽAMIE VĒRTSPAPĪRI	12
Atļaujas	12
Vērtspapīru raksturojums	12
Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana	12
Iekļaušana vērtspapīru sarakstos	13
Akcionāru atbildības ierobežošana	13
Ārvalstnieku līdzdalība kapitālā	13
Dividendes un dividenžu politika	13
Akcijās nostiprinātās tiesības	13
Pirmpirkuma tiesības uz jaunas emisijas akcijām	15
Nodokļu jautājumi	15
Ierobežojumi akciju brīvai apgrozībai	16
Likvidācija	17
Dokumenti	17
PAMATDARBĪBAS APRAKSTS	18
Ievads	18
Vēsture	18
Koncerna struktūra	19
Galvenās darbības jomas	20
Konkurence	21
Stratēģija	22
Flotes attīstība	23
Krasta pakalpojumi	24
Tiesvedības jautājumi	25
KONSOLIDĒTO FINANŠU REZULTĀTU APKOPOJUMS	27
Valdes atbrīvošana no atbildības	29
Peļņas un zaudējuma aprēķina analīze	30
Bilances analīze	34
Meitas sabiedrības	36
Intelektuālais īpašums	48
Nekustamie īpašumi	49
SABIEDRĪBAS PĀRVALDE UN DARBINIEKI	51
Vadība	51
Padome	51
Valde	52
Darbinieki	54
AR PRIVATIZĀCIJU SAISTĪTIE JAUTĀJUMI	56
Akciju pārdošana privatizācijas procesā	56
LR Ministru Kabineta rīkojums	56
No LK Privatizācijas noteikumiem izrietošās saistības	57
Neprivatizējamā manta	57
Akciju atpirkšana	58
RISKA FAKTORI	59
Ar uzņēmumu saistītie riski	59
Nozarei raksturīgie riska faktori	62
Citi riski	63
EMITENTS UN TĀ KAPITĀLS	64
Sabiedrība	64

Vispārējās saistības, kas izriet no darbības Latvijā.....	64
Pamatkapitāls.....	64
Būtiskas negatīvas izmaiņas	65
Revidenti.....	65
Pamatkapitāla palielināšana.....	65
Pamatkapitāla samazināšana.....	65
Sabiedrības darbības revīzija	65

PIELIKUMS A. SABIEDRĪBAS KONCERNA 2001. GADA PĀRSKATS

PIELIKUMS B. REVIDENTU ZIŅOJUMS PAR SABIEDRĪBAS 2000. GADA KONSOLIDĒTĀ FINANSU PĀRSKATA REVĪZIJU

DEFINĪCIJAS

“Akcijas”	Sabiedrības pamatkapitāla parastās akcijas ar nominālvērtību LVL 1.00 un tiesībām uz vienu balsi
“Akciju pārdevējs” vai “LPA” vai “Latvijas Privatizācijas aģentūra”	Bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība “Latvijas Privatizācijas aģentūra”, kas pārstāv Latvijas valsts intereses
“Akcionāri”	Akciju turētāji
“ASV”	Amerikas Savienotās valstis
“Auditēti finansu pārskati”	Sabiedrības finansu pārskati par trīs gadu periodu, kas beidzās 2001. gada 31. decembrī
“Bareboat noma”	kuģi, kas nodoti <i>bareboat</i> nomā ar izpiršanas tiesībām pēc nomas līguma termiņa beigām parasti pāriet nomnieka īpašumā, kas izmanto nomas līgumā iekļauto kuģa piršanas opciju
“Brokeru sabiedrība”	Organizētāja apakšuzņēmējs, kas nodarbojas ar Piedāvājuma izplatīšanu vietējiem ieguldītājiem
“Cenas apgabals”	Akciju cenas diapazons, kuru noteica LPA norādot maksimālo un minimālo cenu, par kuru var tikt pārdotas Akcijas
“CYP”	Kipras mārciņa
“DWT”	angl. <i>deadweight tons</i> - kuģu kravnesība izteikta metriskajās tonnās
“EUR”	Eiro
“FKTK”	Finansu un kapitāla tirgus komisija
“Naftas produkti”	pārstrādātie naftas produkti – mazuts, benzīns, dīzeļdegviela utt.
“GBP”	Lielbritānijas sterliņu mārciņa
“GDS”	Globālie depozitārie sertifikāti, kas tiek izplatīti starptautiskajā piedāvājumā, vienam GDS pārstāvēt 25 Akcijas.
“Handymax”	Tankkuģi ar kravnesību no 30,000 līdz 60,000 DWT
“Handysize”	Tankkuģi ar kravnesību no 10,000 līdz 30,000 DWT
“IRP”	Īrijas mārciņa
“Lats” un “LVL”	Latvijas Republikas oficiālā valūta
“Ledus klase”	raksturo kuģus, kas spēj pārvietoties aizsalstošos ūdeņos
“likums Par vērtspapīriem”	Latvijas Republikas Likuma par vērtspapīriem (ar labojumiem), kas pieņemts 1995. gada 23. augustā
“Londonas Fondu birža”	London Stock Exchange plc.
“MTL”	Maltas lira
“NLG”	Nīderlandes guldenis
“Oficiālais saraksts”	RFB oficiālais saraksts

“Organizētājs”	RFB, kas organizē Akciju publiskošanu un Piedāvājuma procesu
“Padome”	Sabiedrības padome
“Panamax”	apzīmē maksimālo kuģu lielumu, ar kādu kuģi var šķērsot Panamas kanālu (kravnesība no 60,000 līdz 80,000 DWT)
“Piedāvājuma cena”	Akcijas cena, kas tiek noteikta Cenas apgabala ietvaros, par kuru tiek pārdotas Akcijas
“Piedāvājums”	Saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem, Akciju publiskais piedāvājums par naudu vietējiem investoriem ar sekojošu akciju iekļaušanu RFB oficiālajā sarakstā.
PricewaterhouseCoopers	SIA “PricewaterhouseCoopers”
“Privatizācijas noteikumi”	2002. gada 18. janvārī LPA valdes apstiprinātie “Privatizējamās valsts akciju sabiedrības “Latvijas Kuģniecība” privatizācijas noteikumi”
“Prospekts”	AS “Latvijas Kuģniecība” informācijas atklāšanas prospekts
“Rīgas Fondu birža” vai “RFB”	AS “Rīgas Fondu birža”
“RUR”	Krievijas rublis
“SKO”	Starptautiskā kuģošanas organizācija (angl. IMO jeb International Maritime Organization)
“Starptautiskais GDS piedāvājums”	GDS piedāvājums par naudu, kas notiek paralēli Piedāvājumam, ar sekojošu GDS iekļaušanu Londonas Fondu biržas starptautisko uzņēmumu sarakstā
“Statūti”	Sabiedrības statūti, kas apstiprināti 2002. gada 31. maijā notikušajā akcionāru pilnsapulcē
“USD”	ASV oficiālā valūta
“Uzņēmums”, “Sabiedrība” vai “LK”	AS “Latvijas Kuģniecība”
“Valde” vai “Vadība”	Sabiedrības izpildinstitūcija
“Williams de Broë”	Lielbritānijā reģistrēta investīciju banka “Williams de Broë Plc”

KOPSAVILKUMS

Sabiedrība

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība", kuras galvenais darbības veids saskaņā ar statūtiem ir kravu, pasažieru un bagāžas pārvadāšana starp pasaules ostām, izmantojot gan pašu, gan nomātus kuģus, ir viena no vadošajām naftas produktu tankkuģu kuģniecības sabiedrībām pasaulē, kurai pieder 40 tankkuģu, 14 refrižerorkuģu, 2 gāzvedējkauģu un 2 sauskraavas kuģu flote. No minētajiem 58 kuģiem, 6 kuģi ir nodoti *bareboat* nomā. Sabiedrība atrodas Rīgā un bez komercmenedžmenta pakalpojumiem sniedz arī tehniskā menedžmenta un apkalpes komplektēšanas pakalpojumus gan savai flotei, gan arī citiem kuģu īpašniekiem.

Tankkuģu flote ir lielākā un peļņu nesošākā Sabiedrības flote. Uz 2001. gada 31. decembri tankkuģu flotes kuģi sadalījās šādi:

Tankkuģu flotes sadalījums pēc kravnesības

Kuģa tips	Kravnesība (DWT)	Kuģu skaits uz 31/12/2001	Kopējā kravnesība	% no kopējās tankkuģu flotes
Panamax	60,000 līdz 80,000	3	205,401	16.9
Handymax	30,000 līdz 60,000	13	513,903	42.1
Handysize	10,000 līdz 30,000	19	467,452	38.4
Mazie	līdz 10,000	5	31,428	2.6
Kopā		40	1,218,184	100.0

Pārējo 18 kuģu apraksts ir iekļauts šī dokumenta nodaļā "Pamatdarbības apraksts" (18. lpp.).

Stiprās puses

Sabiedrība uzskata ka tās konkurētspēju pozitīvi ietekmē šādi faktori:

- Sabiedrības flotes kopējā kravnesība ir pietiekoši liela, lai Sabiedrība varētu sekmīgi konkurēt pasaules tirgū;
- Sabiedrībai ir izveidota stabila klientu bāze;
- darbaspēka izmaksas ir salīdzinoši nelielas;
- pateicoties tam, ka lielākajai daļa flotes kuģu ir ledus klase, LK var piedāvāt savus pakalpojumus aizsalstošajos ūdeņos;
- Sabiedrībai ir laba reputācija un atpazīstamība.

Stratēģija

LK pamatstratēģija paredz produktu tankkuģu darbības tālāku attīstību koncentrējot savu uzmanību uz tankkuģiem ar kravnesību līdz 70,000 DWT. Sabiedrība plāno pakāpeniski samazināt savu klātbūtni mazākajās kravnesības klasēs, jo tirgum attīstoties ir novērota tendence pieprasījumam pieaugt tieši pēc lielākas kravnesības tankkuģiem. Pašlaik LK ir spēcīgas pozīcijas segmentā ar tankkuģu kravnesību līdz 45,000 DWT. LK plāno atjaunot šīs klases floti ar moderniem ledus klases tankkuģiem. Sabiedrības vadība uzskata, ka flotes atjaunošana dos iespēju slēgt līgumus ar augstākām frakts likmēm, paplašināt klientu loku un samazināt operatīvās izmaksas. Sabiedrības mērķis ir saglabāt savas līderpozīcijas un piedāvāt tirgum tankkuģu floti, kuras vidējais vecums ir 10 līdz 14 gadi.

Dēļ augstā flotes vecuma (aptuveni puse flotes sasniegs sava lietderīgā mūža beigas nākošo 4 līdz 5 gadu laikā), flotes atjaunošana ir neizbēgama, un lai gan gandrīz visi kuģi pašlaik tiek nodarbināti, to vecums ierobežo to tirgus daļu un rentabilitāti.

Refrīžeratorkuģu tirgus nav uzskatāms par perspektīvu, jo šobrīd tirgū notiek pāreja no specializētiem refrīžeratorkuģiem uz konteinerkuģiem, kas spēj pārvadāt refrīžeratorkonteinerus.

Abi gāzvedējkugi pašreiz strādā ar peļņu SkandiGas grupas (angl. *pool*) ietvaros, taču LK neuzskata, ka Sabiedrībai ir pietiekoši daudz līdzekļu, lai kļūtu par ievērojamu šī tirgus segmenta dalībnieku nākotnē.

Konsolidēto finansu rādītāju apkopojums

Zemāk ir iekļauts konsolidēto finansu rādītāju apkopojums par 1999., 2000., un 2001. gadiem., kas ir sastādīts izmantojot informāciju no LK Auditētajiem finansu pārskatiem, kurus revidēja PricewaterhouseCoopers.

	2001 LVL'000	2000 LVL'000	1999 LVL'000
Neto reisu rezultāts	82,949	71,245	73,714
Flotes operatīvā peļņa	20,785	9,261	9,069
Operatīvā peļņa /(zaudējumi)	16,973	-10,061	-5,074
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	16,601	-12,180	1,013
Peļņa/(zaudējumi) pēc nodokļiem	16,421	-12,373	769
Neto peļņa/(zaudējumi)	16,383	-12,428	678
Pašu kapitāls uz 31. decembri	177,063	162,829	177,703
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības	43,892	31,514	21,364

Vērtspapīru raksturojums

Publiskajā apgrozībā tiek laistas 199,990,000 parastās akcijas ar balsstiesībām un nominālvērtību LVL 1.00. Publiskajā apgrozībā laižamo akciju kopējais apjoms pēc nominālvērtības ir LVL 199,990,000.

Piedāvājumā tiek piedāvāts iegādāties līdz 102,000,000 parasto akciju ar balss tiesībām un nominālvērtību LVL 1.00. Publiskā Piedāvājuma kopējais apjoms pēc nominālvērtības ir līdz LVL 102,000,000. Piedāvājuma akciju skaits ir atkarīgs no akciju sadalījuma vietējiem un ārvalstu investoriem, kā sīkāk ir paskaidrots nodaļas "Publiskā apgrozībā laižamie vērtspapīri" apakšnodaļā "Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana." (12. lpp.).

No LK Privatizācijas noteikumiem izrietošās saistības

Latvijas valdība pieņēmusi lēmumu privatizēt Sabiedrību, izvirzot vairākas prasības, kuras Sabiedrībai jāpilda pēc akcionāru nomaiņas. Saskaņā ar Sabiedrības Privatizācijas noteikumiem:

- Sabiedrībai jābūt reģistrētai Latvijas Republikā, un Sabiedrības vadībai jāatrodas Latvijā (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 1.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- Sabiedrībai jā saglabā nosaukums "Latvijas kuģniecība" (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 2.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- Sabiedrībai 3 gadus jānodrošina 401 strādājošais Sabiedrības krasta struktūrās un Sabiedrībai 100 % piederošajās Latvijā reģistrētajās statūtsabiedrībās ar darbu pilnu darba dienu visu darba nedēļu saskaņā ar darba likumdošanas prasībām (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.

- (d) Sabiedrībai 3 gadus jānodrošina 1211 darbavietas jūrniekiem uz visiem LK koncernam piederošajiem kuģiem, komplektējot ekipāžas galvenokārt no Latvijas pilsoņiem un iedzīvotājiem, ievērojot likuma "Par koplīgumiem" un Starptautiskās darba organizācijas 98.konvencijas prasības. Turpmāk izmaiņas, kas skar šajā punktā minētās prasības, jāsaskaņo ar Latvijas arodbiedrībām, kurās biedru vairākumu veidos uz LK koncerna kuģiem nodarbinātie jūrnieki un ar kurām Sabiedrībai būs noslēgts koplīgums (*collective fleet agreement*) (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (e) Ja Sabiedrība nepilda Privatizācijas noteikumu 13.2.1.punktā minētās saistības, tai par katru atlaisto darbinieku Ministru kabineta 1995.gada 27.jūnija "Noteikumos par iemaksām nodarbinātības fondā" paredzētajos gadījumos jāveic maksājumi nodarbinātības fondā šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un apmērā.
- (f) Sabiedrībai jānodrošina finansiāls atbalsts Latvijas Jūras akadēmijai ne mazāk kā LVL 20,000 apjomā gadā, ja puses nevienojas citādi (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (g) Sabiedrībai ne mazāk kā 10 gadus jāsniedz finansiāls atbalsts Sabiedrības pensionāru un invalīdu biedrībai "Enkurs" ne mazāk kā LVL 60,000 apjomā gadā Sabiedrības pensionāru un invalīdu medicīnisko izdevumu segšanai.
- (h) Sabiedrībai jā saglabā darbības profils un flote, kā arī jāinvestē līdzekļi flotes atjaunošanā, lai tā saglabātu konkurētspēju, lai tiktu nodrošināta Sabiedrības izaugsme un palielinātos Sabiedrības vērtība. Sabiedrība kuģus var pārdot atbilstoši vispārējai kuģošanas nozares praksei, kā arī novecošanas dēļ vai atbilstoši stratēģiskiem Sabiedrības lēmumiem.

Ja Sabiedrība vēlas mainīt Privatizācijas noteikumu 9.4. vai 9.7.punktos ietvertos Ministru kabineta rīkojuma nosacījumus, tam nepieciešama Ministru kabineta piekrišana. Ministru kabinets var noteikt kompensācijas apmēru par nosacījumu maiņu.

Dividendes un dividenžu politika

LK nav izmaksājusi dividendes tās pastāvēšanas laikā līdz 2001. gada 31. decembrim.

2002. gada aprīlī, Sabiedrība ir ieskaitījusi Valsts kasē dividendes 15% apmērā no 2001. gada peļņas, kas ir LVL 2,457,504 (LVL 0.012 uz vienu akciju). Nākotnē LK plāno izveikt progresīvu dividenžu politiku, kas būs atkarīga no pietiekamām sadalāmās peļņas un naudas līdzekļu rezervēm.

Citi jautājumi

Valdes pārvēlēšana

Saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem, pēc Piedāvājuma pabeigšanas tiks sasaukta akcionāru pilnsapulce, kuras dienas kārtībā būs jautājums par LK valdes un padomes locekļu pārvēlēšanu. Lēmums par esošās valdes un padomes pilnvaru pagarināšanu tiks pieņemts, ja par to nobalsos vairāk par pusi no klātesošajām balsīm. Ja valdes locekļi netiek pārvēlēti un to vietā ir ievēlētas citas personas, šajā dokumentā izklāstītā Sabiedrības tālākās darbības stratēģija var netikt realizēta.

Valsts kontroles pārbaude

2001. gadā Sabiedrība iegādājās 3 Panamax klases naftas produktu tankkuģus. Šie tankkuģi tika nopirkti, kad tankkuģu cenas pasaules tirgū bija augstas, un lai gan šie iegādātie tankkuģi pašlaik nopelna lielāko daļu Sabiedrības peļņas, Valsts kontrole veica šo tankkuģu iegādes apstākļu pārbaudi. Pārbaudes rezultātā kolēģija nolēma slēgt revīziju lietā par PVAS "Latvijas kuģniecība" tankkuģu iegādes darījuma likumību un lietderību.

Polijas Kuģubūvētavas lieta

Polijas Kuģubūvētavas ierosinātā tiesvedības procesa detalizētāks apraksts ir iekļauts nodaļas “Pamatdarbības apraksts” apakšnodaļā “Tiesvedības jautājumi”(25.lpp.). Iesniedgtā prasība ir par zaudējumu kompensāciju USD 40 miljonu apmērā (LVL 24.74 miljoni pēc 0.619 USD/LVL kursa 05.06.02), taču LK juridisko konsultantu viedoklis ir, ka spriedums par labu Polijas Kuģubūvētavai būs par ievērojami mazāku summu nekā sākotnējā prasībā.

Lai gan Sabiedrības vadība uzskata, ka pastāv noteikta varbūtība tiesvedībai izbeigties neradot LK nekādas finansu saistības, Sabiedrība ir izveidojusi uzkrājumus iespējamam negatīvam iznākamam. Uzkrājumu apjoms tika noteikts pēc detalizētas risku analīzes un konsultācijām ar juristiem. Pamatojoties uz Valdei pieejamo informāciju un juristu viedokli, Valde uzskata, ka izveidotie uzkrājumi ir pietiekoši, lai nosegtu tiesvedības rezultātā izveidojušās iespējamās saistības.

PUBLISKAJĀ APGROZĪBA LAIŽAMIE VĒRTSPAPĪRI

Atļaujas

199,990,000 Akciju laišana publiskā apgrozībā un līdz 102,000,000 Akciju pārdošana notiek saskaņā ar 2002.gada 4.jūnija LPA valdes lēmumu Nr.149/1497 un 2002.gada 18.janvāra LPA valdes apstiprinātajiem Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumiem. Šī Prospekta iesniegšanu FKTK ir apstiprinājusi Sabiedrības valde 2002. gada 7. jūnijā. Visas atļaujas un apstiprinājumi, kas saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem ir nepieciešami, lai laistu Akcijas publiskā apgrozība, ir saņemtas.

Vērtspapīru raksturojums

Publiskajā apgrozībā tiek laistas 199,990,000 parastās akcijas ar balsis tiesībām un nominālvērtību LVL 1.00. Publiskajā apgrozībā laižamo akciju kopējais apjoms pēc nominālvērtības ir LVL 199,990,000.

Piedāvājumā tiek piedāvāts iegādāties līdz 102,000,000 parasto akciju ar balsis tiesībām un nominālvērtību LVL 1.00. Publiskā Piedāvājuma kopējais apjoms pēc nominālvērtības ir līdz LVL 102,000,000. Piedāvājuma akciju skaits ir atkarīgs no akciju sadalījuma vietējiem un ārvalstu investoriem, kā sīkāk ir paskaidrots nodaļas "Publiskā apgrozībā laižamie vērtspapīri" apakšnodaļā "Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana." (12. lpp.).

Akciju sadale un Piedāvājuma cenas noteikšana

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta rīkojuma No.642 (2001. gada 21.decembris) "Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas nosacījumiem" 2. punktu, tika pieņemts lēmums par Sabiedrības privatizēšanu. Akciju pārdošanas vai atsavināšanas kārtība ir šāda:

- 51 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 102,000,000 akciju tiek atsavinātas par naudu ar privatizācijas metodi - pārdošana - un privatizācijas paņēmieni - pārdošana izsolē RFB (tieši šīs akcijas ietilpst Piedāvājumā);
- 32 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 64,000,000 akciju tiek pārdotas publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem (jau pārdotas);
- 10 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 20,000,000 akciju tiek nodotas bez atlīdzības valsts pensiju speciālajam budžetam;
- 6 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 12,000,000 akciju tiek pārdotas sabiedrības darbiniekiem un pensionāriem par privatizācijas sertifikātiem (šis piedāvājums patlaban norisinās un noslēgsies 2002.gada novembrī);
- 1 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 2,000,000 akciju veido privatizācijas rezervi;

Publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem rezervētās, kā arī sabiedrības darbiniekiem un pensionāriem rezervētās, bet nepārdotās akcijas un neizlietotās privatizācijas rezerves akcijas tiek pārdotas par naudu izsolē Rīgas Fondu biržā.

64,258,056 balsstiesīgo akciju jeb 32,13% Sabiedrības pamatkapitāla tika pārdotas vietējā piedāvājumā Rīgas Fondu biržā par privatizācijas sertifikātiem, kas norisinājās no 2002.g. februāra līdz aprīlim. Akcijas virs 32% robežas ņemtas no privatizācijas rezerves.

Augšminēto 102,000,000 Akciju pārdošana notiek LK Akciju Piedāvājumam paralēli norisinoties Starptautiskajam GDS piedāvājumam ārvalstu ieguldītājiem, ko vada Williams de Broë.

Akciju sadalījumu Piedāvājumam un Starptautiskajam GDS piedāvājumam noteiks RFB un apstiprinās LPA.

Visas 102,000,000 Akcijas, neatkarīgi vai tās tiks pārdotas Piedāvājuma vai Starptautiskā GDS piedāvājuma ietvaros, tiks pārdotas par vienu cenu. Piedāvājuma cena un Akciju pircēji tiks paziņoti 2002. gada 26. jūnijā.

Piedāvājuma cenu noteiks RFB un apstiprinās LPA. Piedāvājuma cena atradīsies LPA valdes apstiprinātajā akciju pārdošanas Cenas apgabalā.

RFB izskatīs Akciju pirkšanas pieteikumus, noteiks un iesniegs LPA piedāvājuma cenu un pircēju sarakstu līdz 2002. gada 26. jūnijam.

Iekļaušana vērtspapīru sarakstos

Ir paredzēts līdz 2002. gada 8. jūlijam noslēgt līgumu starp LK ar Rīgas Fondu biržu par 199,990,000 LK akciju iekļaušanu Oficiālajā sarakstā sākot ar 2002. gada 8. jūliju. Ir iesniegts pieteikums arī Lielbritānijas Listinga Komisijai par GDS iekļaušanu Londonas fondu biržas tirdzniecības sistēmas SEAQ International oficiālajā sarakstā. Paredzams, ka atļauja iekļaut Sabiedrības GDS SEAQ International oficiālajā sarakstā tiks saņemta līdz 2002. gada 8. jūlijam pie nosacījuma, ka LK Akcijas ir iekļautas RFB sarakstos un ir emitēts pietiekoši liels GDS skaits.

Akcionāru atbildības ierobežošana

Akcionāri atbild par Sabiedrības saistībām ar savu ieguldījumu Sabiedrības pamatkapitālā.

Ārvalstnieku līdzdalība kapitālā

Sabiedrības Akcijas var piederēt ārvalstniekiem bez jebkādiem ierobežojumiem.

Dividendes un dividenžu politika

LK nav izmaksājusi dividendes savas pastāvēšanas laikā līdz 2001. gada 31. decembrim.

2002. gada aprīlī, Sabiedrība ir ieskaitījusi Valsts kasē dividendes 15% apmērā no 2001. gada peļņas, kas ir LVL 2,457,504 (LVL 0.012 uz vienu akciju). Nākotnē LK plāno izveikt progresīvu dividenžu politiku, kas būs atkarīga no pietiekamām sadalāmās peļņas un naudas līdzekļu rezervēm.

Saskaņā ar LR likumdošanu, pēc gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par Sabiedrības tīrās peļņas izlietošanu. Tā nosaka summas, kas ieskaitāmas Sabiedrības kapitālos un rezervēs, sociālajai sfērai, labdarībai un citiem mērķiem atvēlējamās summas, kā arī paziņo akcionāriem izmaksājamo dividenžu lielumu. Dividendes izmaksājamas tikai par pilnībā apmaksātām akcijām.

Akcionārus nedrīkst piespiest dividendes atdot Sabiedrības rīcībā vai atdot Sabiedrībai, izņemot, ja tās iegūtas negodīgā ceļā. Dividendes, kuras netiek izņemtās 10 gadu laikā, tiek pārskaitītas atpakaļ Sabiedrībai un kļūst par tās īpašumu, izņemot gadījumus, kad aizkavēšanās saskaņā ar likumu tiek uzskatīta par pārtrauktu vai apturētu.

Akcijās nostiprinātās tiesības

Akcionāri var realizēt savas īpašnieku tiesības balsojot ar savām akcijām akcionāru pilnsapulcē. Akcionāru pilnsapulce ir augstākā sabiedrības pārvaldes institūcija. Pilnsapulces lēmumi ir saistoši akcionāriem, Padomei un Valdei. Ikvienam akcionāram ir tiesības piedalīties pilnsapulcē. Akcionāri nav tiesīgi pieņemt lēmumus, kas būtu pretrunā ar Privatizācijas noteikumiem, kas ir aprakstīti nodaļā "Ar privatizāciju saistītie jautājumi" (56.lpp.).

Kārtējā akcionāru pilnsapulce

Akcionāru kārtējās pilnsapulces sasauc Valde ik gadu ne vēlāk kā septiņus mēnešus pēc saimnieciskās darbības gada beigām, lai apstiprinātu finanšu pārskatus, Valdes atskaiti un dividenžu izmaksu. Lēmumi tiek pieņemti ar vienkāršu balsu vairākumu, izņemot gadījumus, kad lēmumu pieņemšanai nepieciešamas vismaz trīs ceturtdaļas balsu (skat. tālāk tekstā).

Akcionāru pilnsapulce ir tiesīga, ja tajā pārstāvēti vismaz 50% balsstiesīgo akciju, piedaloties pašiem akcionāriem vai to pilnvarotajām personām. Ja Akcionāru pilnsapulce nav pilntiesīga kvoruma trūkuma dēļ, tā tiek izklīdināta, un ne vēlāk kā mēneša laikā tiek sasaukta jauna pilnsapulce ar to pašu dienas kārtību un šī atkārtotā pilnsapulce ir jāizsludina ne vēlāk kā 20 dienas pirms tās datuma. Atkārtotā pilnsapulce ir tiesīga izlemt visus darba kārtībā iekļautos jautājumus neatkarīgi no pārstāvētā Sabiedrības pamatkapitāla. Akcionāriem, kuri pārstāv vismaz desmito daļu no Sabiedrības apmaksātā pamatkapitāla, ir tiesības septiņu dienu laikā pēc sludinājuma publicēšanas vai uzaicinājuma saņemšanas pieprasīt institūcijai, kas sasauc pilnsapulci, jebkura jautājuma iekļaušanu Akcionāru pilnsapulces darba kārtībā. Ne vēlāk kā septiņas dienas pirms pilnsapulces, dokumentiem, kuri attiecas uz pilnsapulces darba kārtību, jābūt pieejamiem akcionāriem.

Vienīgi Akcionāru pilnsapulcei ir tiesības:

- (a) izskatīt Sabiedrības Padomes un Valdes ziņojumus, apstiprināt Sabiedrības gada pārskatu;
- (b) atbrīvot no atbildības Valdes locekļus vai ierosināt saukt viņus pie atbildības par aizvadīto darbības gadu;
- (c) sadalīt aizvadītā darbības gada peļņu;
- (d) apstiprināt Sabiedrības kārtējā gada budžetu un darbības plānu;
- (e) atcelt no amata un ievēlēt amatā Padomes, Valdes un revīzijas komisijas locekļus, zvērinātus revidentus un likvidatorus, lemt par prasību vai sūdzību celšanu pret viņiem vai par prasību vai sūdzību izbeigšanu;
- (f) likumu ietvaros apstiprināt un grozīt Padomei, Valdei, izpilddirektoriem, revīzijas komisijai un likvidatoriem paredzētās instrukcijas;
- (g) izveidot pastāvīgo mantas vērtēšanas komisiju, kā arī apstiprināt tās doto novērtējumu;
- (h) izlemt jautājumus par Sabiedrības Statūtu grozīšanu;
- (i) izlemt jautājumus par pamatkapitāla palielināšanu vai samazināšanu;
- (j) lemt par Sabiedrības pārveidošanu publiskajā akciju sabiedrībā, kā arī par publiskās Sabiedrības statusa atcelšanu;
- (k) izlemt jautājumus par Sabiedrības vērtspapīru emisiju un konversiju, kā arī par publiskās emisijas pārveidošanu slēgtajā emisijā;
- (l) noteikt Valdes, Padomes un revīzijas komisijas locekļu atalgojumu;
- (m) izveidot pastāvīgās vai pagaidu komisijas atsevišķu jautājumu noskaidrošanai vai kontrolēšanai;
- (n) lemt par Sabiedrības likvidācijas uzsākšanu, darbības izbeigšanu, darbības turpināšanu vai reorganizāciju, kā arī par koncerna līguma slēgšanu.

Balsstiesības

Katra akcija dod akcionāram vienu balsi, kuru akcionārs var atdot vai nu pats, vai ar pilnvarotas personas palīdzību.

Sekojošo jautājumu izlemšana prasa, lai par tiem Pilnsapulcē būtu nodots vismaz 75% balsu:

- (a) Statūtu grozījumi;
- (b) jauna akciju emisija (slēgta vai publiska – skat tālāk tekstā);
- (c) publiskas emisijas pārveidošana slēgtajā;
- (d) vērtspapīru konversija, ja tās rezultātā palielinās vai samazinās pamatkapitāls;
- (e) Sabiedrības reorganizācija un likvidācija;
- (f) Sabiedrības sadalīšana vai apvienošana ar citu sabiedrību;
- (g) publiskās akciju sabiedrības statusa pieņemšana vai atcelšana.

Slēgtās un publiskās emisijas akcijas

Saskaņā ar Latvijas likumdošanu, publiska akciju sabiedrība var izlaist akcijas slēgtā emisijā, kā arī publiskā emisijā. Lēmumu par akciju izlaišanu vai nu slēgtā, vai publiskā emisijā pieņem Akcionāru pilnsapulce ar vismaz 75% balsu. Slēgtās emisijas akcijas līdz ar ziņām par slēgtās emisijas vārda akciju īpašnieku fiksējamās akcionāru reģistrā. Publiskā apgrozībā izlaistās akcijas, saskaņā ar likumu "Par vērtspapīriem" tiek fiksētas kontu ierakstu veidā, kurus uztur brokeru sabiedrības – Latvijas Centrālā depozitārija dalībnieces. Publiskās emisijas akciju īpašniekam jāizvēlas FKTK licencēta brokeru sabiedrība, pie kuras glabāt Sabiedrības publiskās emisijas akcijas.

Sabiedrība var izlaist slēgtās emisijas akcijas kā vārda vai uzrādītāja akcijas kā arī parastās akcijas, priekšrocību akcijas vai personāla akcijas. Ziņas par katru slēgtās emisijas akciju īpašnieku, kā arī viņam piederošo akciju veidu, kategoriju un skaitu tiek reģistrētas Akcionāru reģistrā.

Statūti neparedz nekādus ierobežojumus publisko akciju apgrozībai. Publiskās emisijas akciju atsavināšana notiek, izpildot līgumu, kurš paredz akciju atsavināšanu, un veicot attiecīgus grāmatojumus pircēja un pārdevēja vērtspapīru kontos, kurus uztur brokeru sabiedrības, Latvijas Centrālā depozitārija dalībnieces.

Ja akcionāri vēlas pārdot slēgtās emisijas akcijas, viņi iesniedz rakstveida pieteikumu Valdei. Valde pārdošanai iesniegtās akcijas vispirms divu nedēļu laikā piedāvā esošajiem realizējamā akciju veida vai akciju kategorijas akcionāriem. Ja uz nodotajām akcijām piesakās vairāki realizējamā akciju veida vai akciju kategorijas akcionāri, šīs akcijas pārdod proporcionāli viņiem jau piederošo akciju skaitam. Publisko akciju īpašniekiem nav pirmpirkuma tiesību uz slēgtās emisijas akcijām.

Ja esošie realizējamā akciju veida vai akciju kategorijas akcionāri iepriekš minētajā kārtībā neiegādājas visas realizējamās akcijas, atlikušās akcijas vismaz vienas nedēļas laikā piedāvājamās šiem pašiem akcionāriem, neierobežojot to iegādes skaitu.

Ja esošie realizējamā akciju veida vai akciju kategorijas akcionāri neiegādājas visas realizējamās akcijas, atlikušās akcijas Valde vismaz divu nedēļu laikā piedāvā esošiem citu akciju veidu vai akciju kategoriju akcionāriem. Ja šajā gadījumā uz nodotajām akcijām piesakās vairāki akcionāri, šīs akcijas pārdod proporcionāli viņiem jau piederošo akciju skaitam.

Ja esošie citu akciju veidu vai akciju kategoriju akcionāri iepriekš minētajā kārtībā neiegādājas visas realizējamās akcijas, atlikušās akcijas vismaz vienas nedēļas laikā piedāvājamās šiem pašiem akcionāriem, neierobežojot to iegādes skaitu.

Ja esošie akcionāri nevēlas pirkt šīs akcijas vai nenopērk visas pārdošanai piedāvātās akcijas, Valdei ir tiesības tās mēneša laikā pārdot citām personām pēc saviem ieskatiem.

Ja Valde visas akcijas nav pārdevusi, nepārdotās akcijas izsniedzamas atpakaļ to īpašniekam, un viņš var tās realizēt pēc saviem ieskatiem citām personām.

Pirmpirkuma tiesības uz jaunas emisijas akcijām

Saskaņā ar likumu “Par akciju sabiedrībām” Sabiedrības akcionāriem ir pirmpirkuma tiesības uz jaunas emisijas akcijām proporcionāli īpašumā jau esošo akciju skaitam.

Saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem Sabiedrības akcionāriem privatizācijas procesa laikā nav pirmpirkuma tiesību uz valstij piederošajām akcijām.

Nodokļu jautājumi

Latvijas rezidentu nodokļu saistības, kas izriet no publisku akciju sabiedrību akciju turēšanas ir aprakstītas likumos “Par iedzīvotāju ienākumu nodokli” (IIN) un “Par uzņēmumu ienākumu nodokli” (UIN).

Dividendes no Latvijas uzņēmuma

Fiziskas personas

Saskaņā ar IIN likuma 9.panta 1.daļas 2.punktu fiziskām personām izmaksātās dividendes uzskatāmas par ar nodokli neapliekamu ienākuma veidu.

Izņēmums - dividendes tiek saņemtas no tāda iekšzemes uzņēmuma, kurš izmanto likuma “Par ārvalstu ieguldījumiem Latvijas Republikā” un likuma “Par nodokļu piemērošanu brīvostās un speciālajās ekonomiskās zonās” paredzētos atvieglojumus. Tomēr arī šajā gadījumā dividendes ir apliekamas ar nodokli proporcionāli tai peļņas daļai, kura, piemērojot minētajos likumos noteiktās uzņēmumu ienākuma nodokļa atvieglojumus, nav bijusi aplikta ar nodokli.

Juridiskas personas

Arī uzņēmumiem saskaņā ar UIN likuma 11.panta 1.daļu savā apliekamajā ienākumā nav jāiekļauj no rezidenta saņemamās dividendes.

Izņēmums - dividendes tiek saņemtas no tāda iekšzemes uzņēmuma, kurš izmanto likuma “Par ārvalstu ieguldījumiem Latvijas Republikā” un likuma “Par nodokļu piemērošanu brīvostās un speciālajās ekonomiskās zonās” paredzētos atvieglojumus. Šajā gadījumā, līdzīgi kā fiziskām personām, dividendes tiek iekļautas apliekamajā ienākumā daļēji.

Nerezidenti

Saskaņā ar UIN juridiskām personām, kas ir nerezidenti, ir jāmaksā 10% ienākuma nodoklis no dividenžu summas. Arī fiziskām personām saskaņā ar IIN likuma 3.panta 3.daļu dividenžu ienākumi tiek aplikti ar 10% nodokli no dividenžu summas.

Ja nerezidents ir tādas valsts rezidents, ar kuru ir noslēgta nodokļu konvencija, tiek ievēroti nodokļu konvencijās noteiktie atvieglojumi un piemērojamā nodokļu likme var tikt samazināta līdz 5% vai 0%.

Nodokļa ieturēšanu jāveic pie izmaksas un publiski kotējamu akciju gadījumā gan ne rezidentiem, gan rezidentiem nodokli ietur kontu turētājs.

Ienākumi no akciju pārdošanas

Fiziskas personas

Fiziskas personas ienākumi no vērtspapīru kā sava īpašuma pārdošanas ir ar nodokli neapliekams ienākums.

Juridiskas personas

Pārdodot publiskā apgrozībā esošās akcijas, juridiskām personām ir jāpalielina savu apliekamo ienākumu par izdevumiem, kas saistīti ar publiskajā apgrozībā (saskaņā ar likumu "Par vērtspapīriem") esošo vērtspapīru iegādi (likuma 6. panta 1. daļas 8. punkts). Tomēr tas var samazināt savu apliekamo ienākumu par taksācijas perioda ieņēmumiem no publiskajā apgrozībā esošo vērtspapīru pārdošanas (likuma 6. panta 4. daļas 9. punkts).

Nerezidenti

Ne fiziskām ne juridiskām personām, kas ir nerezidenti, nav jāmaksā ienākuma nodoklis par ienākumiem no publiskā apgrozībā esošu akciju pārdošanas.

Ierobežojumi akciju brīvai apgrozībai

Saskaņā ar 1995.gada 23.augustā pieņemto likumu "Par vērtspapīriem" (ar grozījumiem), personai, kura iegūst savā īpašumā akcijas, kuras pilnsapulcē dod 10%, 25%, 50% vai 75% balsu, jāinformē FKTK un Sabiedrība septiņu dienu laikā. Ja investors šo septiņu dienu laikā pārdod akcijas un viņa īpašumā palikušās akcijas ir zem minētajām robežām, tad viņam informācija nav jāsniedz. Ja investors akcijas pārdod jau pēc informācijas sniegšanas, vai ja viņš pārdod akcijas tādā daudzumā, ka viņa balsstiesības pilnsapulcē samazinās par 5% un vairāk, viņam jāinformē Finanšu un kapitāla tirgus komisija un Sabiedrība septiņu dienu laikā. Ja akcionārs nesniedz informāciju minētajos gadījumos un noteiktajā laikā, viņš nevarēs akcionāru pilnsapulcē izmantot balsstiesības, kuras pārsniedz attiecīgi 10%, 25%, 50% vai 75% balsu.

Pie tam ikvienam akcionāram, kurš tieši vai pastarpināti (t.sk. caur trešo personu, meitas uzņēmumu, līgumu ar trešajām personām par ilgtermiņa kopīgu kontroli vai kā citādi) ieguvis īpašumā publiskas akciju sabiedrības akcijas, kuras tam dod 50% vai vairāk balsu akcionāru pilnsapulcē (vai, ja viņam jau pieder 50% balsu – ja iegūst 75% un vairāk balsu), obligāti jāpiedāvā atpirkt atlikušās Sabiedrības akcijas. Par šo faktu piecu darba dienu laikā jāinformē FKTK.

Akciju atpirkšanas piedāvājums jāaizsaka saskaņā ar FKTK noteikumiem. Investors, ja viņš septiņu dienu laikā nav informējis FKTK un Sabiedrību par akciju pirkumu, vai nav izteicis akciju atpirkšanas piedāvājumu vai arī to izteicis neatbilstoši FKTK noteikumiem, nav tiesīgs pilnsapulcē izmantot balsstiesības, ko dod jauniepirtās akcijas. FKTK izskata atpirkšanas piedāvājuma noteikumus desmit dienu laikā pēc tā iesniegšanas. Atpirkšanas piedāvājumam jābūt spēkā ne mazāk kā četras nedēļas un ne ilgāk kā desmit nedēļas. Cena, par kuru tiek piedāvāts atpirkt akcijas, nedrīkst būt zemāka par nevienu no šādiem kritērijiem:

- cenu, par kuru piedāvātājs ir ieguvis mērķa sabiedrības akcijas. Ja akcijas iegādātas par dažādām cenām, atpirkšanas cenu nosaka kā vidējo svērtu no piedāvātāja akciju iegādes cenas pēdējo 24 mēnešu laikā;
- akciju vidējā cena Rīgas Fondu biržā pēdējo 12 mēnešu laikā pirms piedāvājuma izteikšanas;
- akcijas vērtību, ko aprēķina, mērķa sabiedrības tīros aktīvus dalot ar emitēto akciju skaitu. Tīros aktīvus uz vienu akciju aprēķina šādi: no kopējiem aktīviem atskaita mērķa sabiedrības īpašumā esošās pašas akcijas un saistības. Ja mērķa sabiedrībai ir akcijas ar dažādu nominālvērtību, aprēķinot akcijas vērtību, tīros aktīvus sadala proporcionāli katras nominālvērtības akciju īpatsvaram pamatkapitālā.

Saskaņā ar Koncernu likuma 6. pantu Sabiedrības akcionāram ir uzlikts šāds paziņošanas pienākums:

Ja Sabiedrības dalībnieks iegūst vairāk nekā 10 procentus no Sabiedrības akcijām, Sabiedrības dalībniekam ir pienākums par to un par katru turpmāko Sabiedrības akciju iegūšanu, kas palielina viņa līdzdalību sabiedrībā virs katriem nākamajiem pieciem procentiem no sabiedrības akcijām, rakstveidā paziņot Sabiedrībai par savu akciju kopējo skaitu un ar šo skaitu saistītajām balsstiesībām divu nedēļu laikā no to akciju iegūšanas dienas. Sabiedrības dalībnieka pienākums ir paziņot arī par līdzdalības samazināšanos ikreiz, kad tā samazinās par katriem nākamajiem pieciem procentiem vai arī kļūst mazāka par 10 procentiem no sabiedrības akcijām.

Likvidācija

Sabiedrības likvidācija var notikt šādos gadījumos:

- saskaņā ar Akcionāru pilnsapulces lēmumu;
- saskaņā ar maksātnespējas likumu;
- ar tiesas nolēmumu.

Ar Sabiedrības likvidāciju nodarbojas likvidatori. Pēc likvidatoru ievēlēšanas Valdes pilnvaras izbeidzas. Likvidatori par Sabiedrības likvidācijas uzsākšanu informē Uzņēmumu reģistru, kā arī ievieto sludinājumu valdības oficiālajā laikrakstā. Likvidatori ieņēmumus izmanto, lai segtu kreditoru parādus un citas prasības, kā arī iekasē Sabiedrības debitoru parādus un pabeidz visas Sabiedrības kārtējās lietas. Akcionāri nevar saņemt nekādu naudu, pirms nav apmierinātas visas kreditoru un citas prasības. Atlikušie līdzekļi tiek sadalīti akcionāru starpā proporcionāli viņiem piederošo akciju nominālvērtībai.

Dokumenti

Šādi dokumenti ir pieejami RFB telpās Rīgā Doma laukumā 6, Rīga: (i) Sabiedrības statūti, (ii) Auditētie finansu gada pārskati un revidenta atzinums (iii) neauditētie 2002. gada pirmā ceturkšņa rezultāti (iv) Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumi.

PAMATDARBĪBAS APRAKSTS

Ievads

Publiska AS "Latvijas kuģniecība", kuras galvenais darbības veids saskaņā ar statūtiem ir kravu, pasažieru un bagāžas pārvadāšana starp pasaules ostām, izmantojot gan pašu, gan īrētus kuģus, ir viena no vadošajām naftas produktu tankkuģu kuģniecības sabiedrībām pasaulē, kurai pieder 40 tankkuģu, 14 refrižeratorkuģu, 2 gāzvedējkuģu un 2 sauskravas kuģu floti. No minētajiem 58 kuģiem 6 kuģi ir nodoti *bareboat* nomā. Sabiedrība atrodas Rīgā un bez komercmenedžmenta pakalpojumiem sniedz arī tehniskā menedžmenta un apkalpes komplektēšanas pakalpojumus gan savai flotei, gan arī citiem kuģu īpašniekiem.

Vēsture

Pēc savas neatkarības atgūšanas no PSRS 1991. gada augustā Latvijas valsts mantoja 87 Padomju Savienības flotes kuģus, kas bija reģistrēti Latvijas ostās. Šie kuģi kļuva par pamatu LK, kas tika nodibināta kā valsts uzņēmums 1991. gada 13. septembrī. Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 1995. gada 31. jūlija rīkojumu valsts uzņēmums "Latvijas kuģniecība" un tā ieguldījumi uzņēmējsabiedrībās tika nodoti privatizācijai un 1996. gada 4. augustā tā pārtapa par valsts akciju sabiedrību. Pēc akcionāru pilnsapulces lēmuma 2002. gada 31. maijā, Sabiedrība ir veikusi izmaiņas savos statūtos un 2002. gada 5. jūnijā pārreģistrējusies LR Uzņēmumu reģistrā kā publiska akciju sabiedrība.

Laika posmā no 1991. līdz 1996. gadam Sabiedrība strādāja ar zaudējumiem. Šai laika posmā tika izveidotas arī jaunas struktūrvienības, kas nodarbojās ar kuģu menedžmentu, apkalpes komplektēšanu, kuģu remontu un bunkuru brokeru pakalpojumu sniegšanu.

1997. gadā LK tika nomainīta vadība ar mērķi padarīt sabiedrību par peļnošu uzņēmumu.

Restrukturizācijas gaitā, kas notika laika posmā no 1997 līdz 1999 tika izveikti šādi pasākumi:

- flotes lielums tika samazināts no 70 līdz 60 kuģiem, pamatā nododot lūžņos vecos un neekonomiskos kuģus, kā arī kuģus kas nebija konkurētspējīgi pasaules tirgū;
- zaudējumus nesošā sauskravas flote tika samazināta pārdodot konkurēt nespējīgos kuģus, samazinot piederošo konteineru skaitu, samazinot līniju skaitu un fraktējot mazākas kravnesības kuģus atlikušajiem pakalpojumiem. Šo darbību rezultātā sauskraavu pārvadājumi strauji saruka un atšķirībā no lielajiem zaudējumiem tagad tiek ģenerēta neliela peļņa;
- flotes kuģu karogi tika nomainīti no Latvijas uz Maltas, Libērijas un Kipras karogiem, kas samazināja izmaksas;
- Sabiedrības operatīvās izmaksas tika samazinātas arī izmantojot mazākas kuģu apkalpes, izveidojot Latvijā bāzētu kuģu menedžmenta struktūru, daļai flotes mainot apkalpes nodarbinātības nosacījumus no pilnas uz nepilnu slodzi pateicoties sezonālas kuģu brīvguļas programmas ieviešanai;
- administrācijas izmaksas tika samazinātas no LVL 14 miljoniem līdz LVL 5.3 miljoniem pamatā pateicoties administrācijas personāla samazināšanai un darbības efektivitātes palielināšanai;
- atsevišķas, ievērojumus zaudējumus radošas struktūras kā piemēram kuģu apgādes struktūra tika slēgtas. Citas tika pārveidotas par peļņas centriem atļaujot tām pārdot savus pakalpojumus ārpus koncerta;
- darbinieku skaits tika samazināts no 4,064 (ieskaitot 1046 krasta darbinieku) līdz 1,748 (ieskaitot 624 krastā) uz 1999. gada 31. decembri.

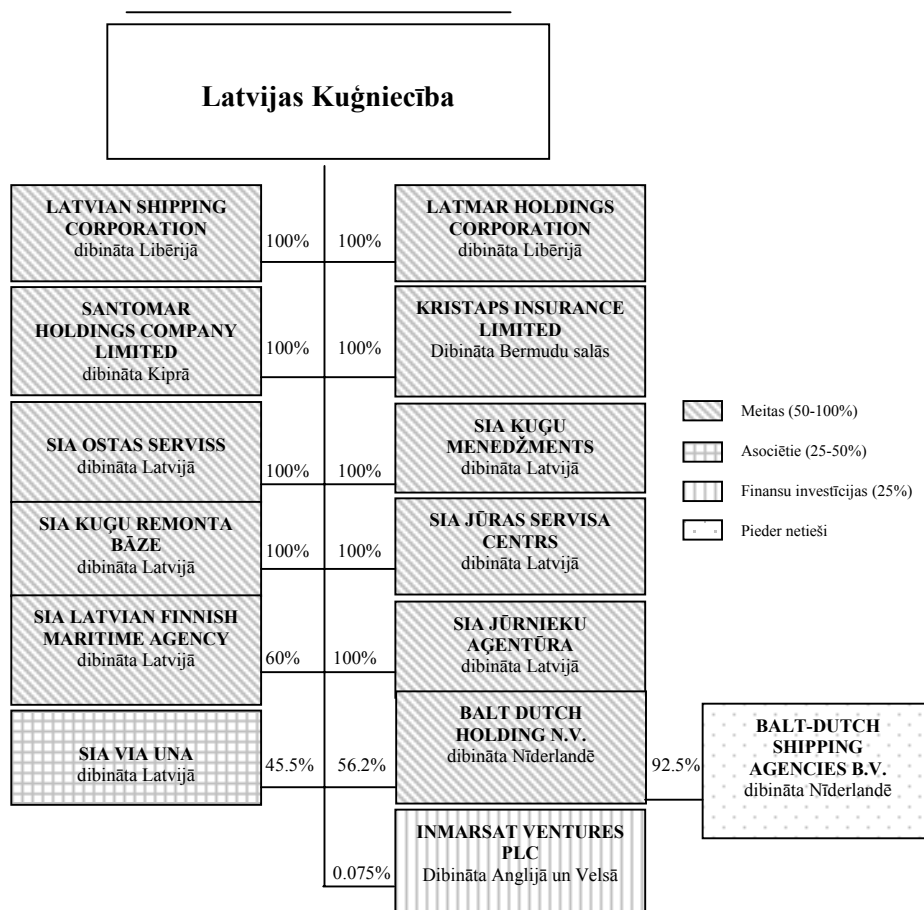
Šajā laika posmā notika arī iepriekš izveidoto krasta struktūrvienību pārveidošana par peļņas centriem, kā rezultātā izveidojās šādas struktūras:

- Kuģu menedžments – atbild par kuģu organizatorisko un ikdienas tehnisko un drošības menedžmentu;
- Jūrnieku aģentūra – nodarbojas ar kuģu apkalpes komplektēšanu un jūrnieku apmācību atbilstoši starptautiskām prasībām;
- Kuģu remonta bāze – sniedz profesionālus kuģu remonta pakalpojumus gan dokos, gan remonta iecirkņos Rīgā, kā arī nodrošina operatīvo remonta brigāžu izbraukumus uz kuģiem reisu laikā;
- Jūras serviss – piedāvā kuģu īpašniekiem, menedžeriem, kā arī ar jūras pārvadājumiem nesaistītiem uzņēmumiem bunkuru brokeru pakalpojumus, ķīmiskās laboratorijas pakalpojumus un projektēšanas pakalpojumus.

Koncerna struktūra

LK struktūra ir veidota pēc kuģniecības nozarē vispārpieņemtiem principiem, katram kuģim izveidojot atsevišķu ārzonā dibinātu sabiedrības. Šīs sabiedrības, kas ir kuģu īpašnieces, savukārt pieder ārzonas holdinga sabiedrībai. Atsevišķa ārzonas holdinga sabiedrība tika izveidota, lai tās īpašumā nodotu divu arestēto kuģu īpašnieku sabiedrības. Krasta pakalpojumu sniegšana ir organizēta nodibinot atsevišķus uzņēmumus, kas nodarbojas ar kuģu remontu, kuģu apkalpju komplektēšanu, kuģu menedžmentu un jūras un apdrošināšanas pakalpojumus. Struktūrvienību detalizētāks apraksts ir sniegts apakšnodaļā “Krasta pakalpojumi”(24.lpp.).

LK koncerna pamatstruktūra



Augšā iekļautā LK struktūra parāda būtiskākās LK koncernā ietilpstošās sabiedrības, bet detalizētāks apraksts ir sniegts apakšnodaļā “Meitas sabiedrības” (36. lpp.). No augstāk norādītajām meitas sabiedrībām *Latmar Holdings Corporation* ir būtiskākās LK flotes daļas tiešais īpašnieks.

Galvenās darbības jomas

LK ir reģistrēta Latvijā un tai pašlaik pieder 58 kuģi no kuriem 40 tankkuģi, 14 refrižerorkuģi, 2 gāzvedējkuģi un 2 sauskravas kuģi. LK darbības galvenais darbības virziens ir jūras pārvadājumu pakalpojumu sniegšana. LK sniedz trešajām pusēm arī vadības un tehniskā menedžmenta pakalpojumus, kā arī apkalpes komplektēšanas pakalpojumus.

Tankkuģi

Tankkuģu flote ir lielākā un peļņu nesošākā LK flote, kurā ietilpst 40 produktu tankkuģi ar katra kuģa kravnesību starp 6,000 DWT un 68,500 DWT. Izņemot 3 lielākos kuģus, visi tankkuģi ir ar dažādu ledus klases sertifikācijas pakāpi. Zemāk iekļautajā tabulā ir parādīts tankerflotes sadalījums pēc kravnesības.

Tankkuģu flote uz 2001. gada 31. decembri.

Kuģa tips	Kravnesība (DWT)	Kuģu skaits uz 31/12/2001	Kopējā kravnesība (DWT)	% no kopējās tankkuģu flotes
Panamax	60,000 līdz 80,000	3	205,401	16.9
Handymax	30,000 līdz 60,000	13	513,903	42.1
Handysize	10,000 līdz 30,000	19	467,452	38.4
Mazie tankkuģi	līdz 10,000	5	31,428	2.6
Kopā		40	1,218,184	100.0

Ņemot vērā LK novecojošo floti un vides aizsardzības prasības, LK ir uzsākusi flotes modernizācijas programmu, kuras rezultātā 2001. gada beigās tika iegādāti 3 Panamax tipa tankkuģi. Vēl 3 tankkuģi ir uzlaboti atbilstoši SKO II un SKO III ķīmisko vielu pārvadātāju standartiem, kā rezultātā Sabiedrība ir ieguvusi iespēju saņemt augstākas frakts likmes piedāvājot aktīvu ķīmisku vielu pārvadāšanas pakalpojumus.

Tankkuģi pārvadā gan jēlnaftu, gan tā saucamos naftas produktus, ķīmiskas vielas, dažādas eļļas un citas kravas. LK tankkuģi kursē pa visu pasauli, taču tiem nav regulāru maršrutu. Maršruti tiek noteikti atbilstoši tekošajām klientu vajadzībām. Tankkuģi tiek nodarbināti gan uz ilgtermiņa frakts līgumu pamata, gan uz tekošo (angl. *spot*) līgumu pamata. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt vismaz 50% no tās tankkuģiem ar ilgtermiņa frakts līgumiem.

LK pamatā slēdz ilgtermiņa frakts līgumus ar lielajām naftas kompānijām un naftas produktu tirgotājiem. 2001. gadā LK 10 lielāko klientu apgrozījums veidoja 66% no kopējā tankkuģu apgrozījuma.

Tankkuģu pārvadājumu konjunktūru visvairāk ietekmē tankkuģu piedāvājums un pieprasījums. Piedāvājumu nosaka esošās flotes kravnesība, veco kuģu nodošana metāllūžņos un jauno kuģu piegāde. Pieprasījumu ietekmē pasaules naftas produktu tirdzniecības aktivitāte un tirdzniecības maršruti, jeb attālumi starp naftas ieguves, pārstrādes un patēriņa vietām.

Refrīžerorkuģi

Refrīžerorkuģu flote sastāv no 14 kuģiem ar individuālo kravas telpu tilpumu no 260,000 līdz 380,000 kubikpēdām. Visi kuģi tiek klasificēti kā ledus klases kuģi, kas dod tiem iespēju sniegt savus pakalpojumus arī aizsalstošajās ūdeņos.

Refrīžerorkuģu flote uz 2001. gada 31. decembri

Kuģa tips	Tilpums (kubikpēdas)	Kuģu skaits uz 31/12/2001	Kopējā kravnesība DWT	% no kopējās refr. kuģu flotes
Lielizmēra	virs 300,000	10	75,621	75%
Vidēja izmēra	200,000 līdz 300,000	2	12,598	13%
Maza izmēra	60,000 līdz 200,000	2	11,700	12%
Kopā		14	99,919	100.0

Refrīžeratorkuģu noslogojums pēdējo gadu laikā ir bijis visai zems, pie kā vainojama ir nelabvēlīgā tirgus konjunktūra un pieaugošā konkurence no refrīžeratorkonteineru pārvadātāju puses. Bez tam, ņemot vērā izteikti sezonālo refrīžeratorflotes darbības raksturu, kad lielākā nodarbinātība ir augļu ražas novākšanas laikā, periodiski daļa no flotes tiek novietota brīvguļā.

Refrīžeratorkonteineru pārvadātāju straujā ienākšana tirgū ir atstājusi negatīvu iespaidu uz tradicionālo refrīžeratorkuģu operatoru finansu darbības rezultātiem, kā rezultātā LK ir centusies samazināt savu refrīžeratorkuģu floti. Iepriekšējo gadu laikā Sabiedrība jau ir atbrīvojusies no 10 kuģiem. Pašlaik vēl 2 refrīžeratorkuģi darbojas uz *bareboat* nomas līguma pamata ar kuģu iegādes opciju, kura visdrīzāk tiks izmantota 2002. gada beigās. Sabiedrība plāno 2002. gadā pārdot 7 kuģus *bareboat* nomā.

Lielākā daļa flotes ir iesaistīta banānu un citu augļu pārvadājumos no Dienvidamerikas uz Eiropu. Refrīžeratorkuģi lielākoties tiek fraktēti uz īstermiņa līgumu pamata.

Gāzvedējkuģu flote

Gāzvedējkuģu flote sastāv no diviem kuģiem un ir visjaunākā Sabiedrības flote. Abi kuģi tika iegādāti 1997. gadā no Korejas kuģubūvētavas *Hyundai Heavy Industries Co.* Abi ir moderni kuģi ar 20,700 kubikmetru gāzes tanku tilpumu piemēroti sašķidrinātās gāzes, amonjaka un citu gaisīgu vielu pārvadāšanai.

Gāzvedējkuģu flote uz 2001. gada 31. decembri.

Kuģa nosaukums	Uzbūvēšanas gads	Vecums uz 31/12/2001	Kravas tanku tilpums (m3)	Kravnēsība DWT
Kurzeme	1997	5	20,700	23,469
Vidzeme	1997	5	20,700	23,469
Kopā				46,938

Kopš 1999. gada abi gāzvedējkuģi darbojas SkandiGas gāzvedējkuģu grupā (angl. *pool*), kurā ietilpst lielākā daļa no pasaules, šajā tirgus segmentā nodarbinātajiem, kuģiem. Sadarbības līguma ietvaros SkandiGas ir uzņēmusies komerciālu atbildību par kuģu darbību bet LK nodrošina kuģu tehnisko menedžmentu. Sabiedrībai ir pienākums informēt SkandiGas par sadarbības pārtraukšanu vienu gadu pirms notikuma un SkandiGas ir pirmpirkuma tiesības iegādāties grupā ietilpstošos gāzvedējkuģus.

Sauskravu kuģu flote

Sauskravu kuģu flotē ietilpst 2 Ro-Ro tipa kuģi. Viens no kuģiem darbojas uz *bareboat* nomas līguma pamata. Paredzams, ka kuģis tiks pārdots 2002. gadā fraktētājam izmantojot līgumā iekļauto opciju. Otrs kuģis pašlaik darbojas ilgtermiņa frakts līguma ietvaros. Šis kuģis ir piedāvāts tirgū pārdošanai.

Konkurence

LK pašlaik darbojas naftas produktu tankkuģu, refrīžeratorkuģu, gāzvedējkuģu un sauskraivas kuģu tirgus segmentos.

Jūras pārvadājumu tirgus ir diezgan sadrumstalots, lielākajam operatoram aizņemot 1% no kopējā tirgus. Bez tam, kopējais tirgus ir sadalīts daudzos apakšsektoros ar savām īpatnībām un atšķirīgiem konkurentiem.

Produktu tankkuģi

Galvenajā pamatdarbības virzienā – produkttankkuģu sektorā LK ir šādi galvenie konkurenti: HandyTankers Pool (Maersk Tankers/AP Moller, Seaarland Shipping management, Damico International), OMI Corp, Total, Brostrom, Sovcomflot, Novoship, Murmansk shipping, Navitank AB un Arminter.

Refrižeratorkuģi

Refrižeratorkuģu sektorā LK ir šādi galvenie konkurenti: Baltic Shipping, Lomar, Seatrade Reefer Chartering, NYK - Star Reefers un Armada Shipping.

Sabiedrības stiprās puses

Pēc Sabiedrības vadības domām LK ir šādas stiprās puses:

- **Flotes lielums**

Ar flotes kravnesību, kas ir aptuveni 1.2 miljons DWT, LK ir viens no lielākajiem produktu tankkuģu operatori pasaulē. Pēc *Intertanko* sniegtajām ziņām LK pieder lielākā produkttankkuģu flote kravnesības klasē no 20,000 līdz 50,000 DWT. Pateicoties tam, LK var piedāvāt klientiem stabilus pārvadājumu apjomus un nodrošināt pārvadājumu pakalpojumu pieejamību visā pasaulē. Liela flote atļauj Sabiedrībai izvērst arī aktīvu komercdarbību un uzturēt augsti kvalificētu tehnisko pārvaldi.

- **Stabilas attiecības ar klientiem**

Starp LK klientiem var minēt tādas naftas produktu tirdzniecības kompānijas kā Glencore un Vitol, kā arī vadošās naftas ieguves un pārstrādes kompānijas, kā piemēram Shell, BP, Total, Chevtex, Repsol un Petrobras.

- **Relatīvi zemas darba spēka izmaksas**

Kvalificēta darba spēka izmaksas Latvijā ir ievērojami mazākas nekā Rietumeiropas valstīs vai ASV.

- **Flotes struktūra**

Pateicoties ledus klases sertifikācijai lielākā daļa LK tankkuģi var darboties aizsalstošajos ūdeņos. Bez tam LK flotē ietilpst dažādu kravnesību kuģi, kas dod iespēju pilnīgāk apmierināt klientu prasības.

- **Vārda atpazīstamība**

LK ir respektabla jūras pārvadājumu sabiedrība ar labu reputāciju un pieredzi lielu klientu apkalpošanā.

Stratēģija

Sabiedrības stratēģija

LK Vadība uzskata tankkuģu pārvadājumu tirgus segmentu par Sabiedrībai pievilcīgāko segmentu, kurā tā varētu ilgtermiņā darboties kā nozīmīgs šī tirgus dalībnieks. LK plāno noturēt savas vadošās pozīcijas arī ilgtermiņā, izmantojot savu reputāciju un stiprinot savu kompetenci. Realizējot šo mērķi, Sabiedrība strādās pie darbības rentabilitātes uzlabošanas un uzņēmuma vērtības palielināšanas.

Refrižeratorkuģu tirgus nav uzskatāms par perspektīvu, jo šobrīd notiek pāreja no specializētiem refrižeratorkuģiem uz konteinerkuģiem, kas spēj pārvadāt refrižeratorkonteinerus.

Abi gāzvedējkauģi pašreiz strādā ar peļņu SkandiGas grupas ietvaros, taču LK neuzskata, ka Sabiedrībai ir pietiekoši daudz līdzekļu, lai kļūtu par ievērojamu šī tirgus segmenta dalībnieku nākotnē.

Arī sauskrauvu kuģu flote prasītu pārāk lielas investīcijas, lai attīstītu šo biznesa virzienu līdz vadošajām pozīcijām sauskrauvu pārvadājumu segmentā. Tādēļ arī šis segments netiek uzskatīts par perspektīvu.

Tankkuģu stratēģija

LK pamatstratēģija paredz naftas produktu tankkuģu darbības tālāku attīstību koncentrējot savu uzmanību uz tankkuģiem ar kravnesību līdz 70,000 DWT. Sabiedrība plāno pakāpeniski samazināt savu klātbūtni mazajās

kravnesības klasēs – tā saucamie handysize tipa kuģi (25,000 – 36,000 DWT), jo tirgum attīstoties ir novērota tendence pieprasījumam pieaugt tieši pēc lielākas kravnesības tankkuģiem. Pašlaik LK ir spēcīgas pozīcijas segmentā ar tankkuģu kravnesību līdz 45,000 DWT. LK plāno atjaunot šīs klases floti ar moderniem ledus klases tankkuģiem. Sabiedrības vadība uzskata, ka flotes atjaunošana dos iespēju slēgt līgumus ar augstākām frakts likmēm, paplašināt klientu loku un samazināt operatīvās izmaksas. Sabiedrības mērķis ir saglabāt savas līderpozīcijas un piedāvāt tirgum tankkuģu floti, kuras vidējais vecums ir 10 līdz 14 gadi.

Dēļ augstā flotes vecuma (aptuveni puse flotes sasniegs sava lietderīgā mūža beigas nākošo 4 līdz 5 gadu laikā), flotes atjaunošana ir neizbēgama, un lai gan visi kuģi pašlaik tiek nodarbināti, to vecums ierobežo to tirgus daļu un rentabilitāti.

Gāzvedējkauģu stratēģija

Gāzvedējkauģu flote darbojas SkandiGas grupas ietvaros un tos pārvalda A.P. Moeller (Dānija), kas atbild par kuģu darbības komerciālo daļu. Grupas līgumu var pārtraukt kuģus pārdodot vai izņemot tos no grupas, kā arī savstarpēji vienojoties vai gadījumā, kad kāda no pusēm pārkāpj savas līgumsaistības. LK Vadība neuzskata gāzvedējkauģu flotes attīstību par izdevīgāko finansu resursu izlietošanas veidu, tādēļ Sabiedrības stratēģija ir turpināt rentabli izmantot esošos kuģus SkandiGas grupas ietvaros un meklēt iespējas pārdot šos kuģus par izdevīgu cenu.

Refrīžeratorkuģu stratēģija

LK plāno vecos refrīžeratorkuģus nodot lūžņos vai pārdot un rentabli izmantot atlikušos modernākos (ledus klases) kuģus līdz brīdim, kad tos būs iespējams pārdot par izdevīgu cenu.

Sauskravas kuģu stratēģija

LK darbība sauskraavu pārvadājumu segmentā pēdējo gadu laikā ir ievērojami sašaurinājusies. Atlikušos divus kuģus ir paredzēts pārdot un pilnīgi iziet no šī segmenta.

Flotes attīstība

Tankkuģu flotes atjaunošana

Aptuveni 53% kuģu LK tankkuģu flotē ir 20 gadu veci vai vecāki. Lai gan Sabiedrība pēdējo gadu laikā ir ģenerējusi ievērojamu pozitīvu naudas plūsmu, un tai ir pieejami ievērojami finansu resursi starptautiskajā finansu tirgū, flotes atjaunošanas programmas realizācija ir kavējusies dēļ uzsāktā privatizācijas procesa.

1999. gadā LK vadība iesniedza priekšlikumu LPA par sešu Panamax klases tankkuģu pasūtīšanu, taču atļauja netika saņemta neskatoties uz to, ka LPA atzina flotes atjaunošanas nepieciešamību. Atļauja netika dota pamatojoties uz LPA uzskatu, ka šāda atļauja varētu kaitēt tai laikā notiekošajam stratēģiskā investora piesaistes procesam.

2001. gadā LPA mainīja savu viedokli un atļāva atjaunot tankkuģu floti. 2001. gadā LK iegādājās 3 Panamax klases tankkuģus, kas tika uzbūvēti Japānas kuģu būvētavā 2001. gadā un tika piegādāti LK 2001. gada pēdējā ceturksņa laikā.

LK naudas krājumi un relatīvi nelielās kredītsaistības atļauj Sabiedrībai aizņemties pietiekoši lielus līdzekļus, lai varētu finansēt flotes atjaunošanas programmu un saglabāt tankkuģu flotes kopējo kravnesību 1 miljona DWT apmērā. Tomēr pastāv risks, ka gadījumā, ja LK neuzsāk flotes atjaunošanu, līdz 2004. gadam tankerflotes kopējā kravnesība var samazināties uz pusi, kā rezultātā Sabiedrības finansu rādītāji ievērojami pasliktināsies.

Refrīžeratorkuģu pārdošana

LK vadība uzskata, ka sakarā ar strukturāla rakstura izmaiņām refrīžeratoru pārvadājumu sektorā, tradicionālo refrīžeratorkuģu tirgus konjunktūra būs nelabvēlīga pārskatāmā nākotnē. Tādēļ LK vadība ir pieņēmusi lēmumu koncentrēt Sabiedrības resursus uz produktu tankkuģu pārvadājumiem un pakāpeniski iziet no citiem tirgus

segmentiem saglabājot tādas krasta pakalpojumu struktūras kā piemēram kuģu menedžments un apkalpes komplektēšana.

10 refrižeratorkuģi tika pārdoti 1999. un 2000. gadu laikā un vēl 2 ir paredzēti realizēt pamatojoties uz noslēgtajiem *bareboat* nomas līgumiem līdz 2002. gada beigām. LK meklē pircējus vēl 7 Kurska klases kuģus. Vadība uzskata, ka atlikušos 5 kuģus būs iespējams pārdot par cenu, kas vismaz atbilst to bilances vērtībai, jo šie kuģi ir gan relatīvi moderni, gan arī ir klasificēti kā ledus klases kuģi.

Krasta pakalpojumi

Kuģu menedžments

SIA Kuģu menedžments ir Latvijā reģistrēta sabiedrība, kas 100% pieder LK. Pašlaik Kuģu menedžments nodarbojas ar visu LK koncerna valdījumā esošo kuģu apsaimniekošanu. Kuģu menedžmentam ir uzdots paplašināt savu darbību piedāvājot pakalpojumus ārpus LK koncerna un tas darbojas kā peļņas centrs. Jau ir parakstīti vairāki līgumi par kuģu menedžmentu ar klientiem ārpus LK. Kuģu menedžmentam ir piešķirts ISM sertifikāts un tas strādā pie ISO 9001/2000 kvalitātes kontroles sertifikāta iegūšanas.

Personāls un apmācība

SIA Jūrnieku aģentūra ir Latvijā reģistrēta sabiedrība, kas 100% pieder LK. Jūrnieku aģentūra nodarbojas ar kuģu apkalpes komplektēšanu LK un citu īpašnieku kuģiem, kā arī sniedz apkalpes un virsnieku apmācības pakalpojumus. Uzņēmums darbojas rentabli un ir ieguvis ISO 9002 sertifikātu. Apkalpes darba līgumi tiek slēgti uz vienu reisu. Jūrnieku aģentūra jau sāk izjust problēmas ar virsnieku komplektēšanu no Latvijas pilsoņu un pastāvīgo iedzīvotāju vidus, tādēļ darbā tiek pieņemti ārvalstnieki. Jūrnieku aģentūrai ir savs mācību centrs un mācību kuģis "Kapella", kā arī tiek uzturēta aktīva sadarbība ar Latvijas Jūras akadēmiju. LK Vadība uzskata, ka Jūrnieku aģentūrai ir labas perspektīvas darboties rentabli.

Starp aģentūras klientiem var minēt tādas sabiedrības kā Columbia Shipmanagement Ltd, Wallem Shipmanagement Limited un Tsakos Shipping & Trading SA.

Kuģu remonta bāze

SIA Kuģu remonta bāze ir Latvijā reģistrēta sabiedrība, kas 100% pieder LK. Sabiedrība ir AWES (*Association of West European Ship Repairs*) loceklis un ir saņēmusi ISO 9002 sertifikātu 1999. gadā. Kuģu remonta bāze sekmīgi pārdod savus pakalpojumus ārpus LK, 50% apgrozījuma veidojot ieņēmumiem no ārpus koncerna klientiem. Darbība tiek veikta galvenokārt Daugavas krastā. Sabiedrībai nav pieejami sausie doki, kas tiek uzskatīti par trūkumu un šī problēma būs jāapskata pieņemot lēmumu par remonta bāzes tālākās attīstības stratēģiju.

Par kuģu remonta bāzes priekšrocībām var uzskatīt pieredzējušus darbiniekus, konkurētspēju cenu jomā un izdevīgo atrašanās vietu.

Kuģu remonta bāze sniedz tādus pakalpojumus kā, piemēram, dažādu daļu apstrādi, dzinēju, sūkņu un taml. remontu un kapitālo remontu, kuģu korpusu, kurtuves katlu un pārējā kuģu aprīkojuma remontu un nomaiņu, galveno un palīgdzinēju, vadības ierīču, viskozimetru u.c. kontroles un monitoringa sistēmu remontu un regulēšanu.

Kristaps Insurance

Kristaps Insurance Ltd., kas reģistrēta Bermudu salās, 100% pieder LK un sniedz apdrošināšanas pakalpojumus koncerna ietvaros. Kuģu korpusi, iekārtas, atbildība un apkalpe tiek apdrošināti ar Kristaps Insurance starpniecību. Kristaps insurance noslēdz ilgtermiņa līgumus ar apdrošināšanas un pārāpdrošināšanas sabiedrībām, tādā veidā tieši uzņemoties tikai nelielu daļu no visiem LK riskiem. Sabiedrība darbojas rentabli un vadība uzskata, ka apdrošināšanas sabiedrība, kas darbojas koncerna ietvaros ir samazinājusi kopējās apdrošināšanas izmaksas.

Jūras serviss

SIA Jūras serviss ir Latvijā reģistrēta sabiedrība, kas tika nodibināta 1999. gadā un 100% pieder LK. Sabiedrība nodarbojas ar bunkura brokera pakalpojumu un ķīmijas laboratorijas pakalpojumu sniegšanu, kā arī ar tehnisko projektēšanu. Jūras serviss uztur arī LK kuģu tehniskās dokumentācijas arhīvu. Ķīmiskā laboratorija ir saņēmusi ISO 9000 sertifikātu. Pakāpeniski pieaug ieņēmumi no ārpuskoncerna klientiem, kas veido aptuveni 30% no kopējā apgrozījuma. Jūras serviss ir noslēgts līgums ar Kuģu menedžmentu par ķīmijas laboratorijas un tehniskās projektēšanas pakalpojumu sniegšanu. Pateicoties sabiedrības kompetencei un pieredzei, LK Vadība uzskata, ka tai ir iespējas darbības paplašināšanā Baltijas bunkuru brokeru tirgū un ir potenciāls uzsākt laboratorijas pakalpojumu sniegšanu ārpuskoncerna klientiem.

Tiesvedības jautājumi

Polijas Kuģubūvētavas lieta

Latvijas Kuģniecība un tās meitas uzņēmums Latreefers Inc. (atrodas likvidācijas procesā) ir atbildētāji tiesvedības procesā, kuru ierosināja Stocznia Gdanska S.A. (Polijas Kuģubūvētava). Tiesu darbi, kas pašlaik norit Lielbritānijas un Francijas tiesās, ir cēlušies no sešiem līgumiem, kas noslēgti ar Polijas Kuģubūvētavu par 6 refrižeratorkuģu būvniecību (Refrižeratorkuģu līgumi). Līgumos paredzēts, ka strīdus gadījumos valdošā likumdošana ir Anglijas likumdošana.

Refrižeratorkuģu līgumi tika parakstīti 1992. gadā starp Polijas Kuģubūvētavu un LK meitas sabiedrību Latmar Holdings Corporation. Latmar Holdings vairs nepiedalās tiesvedības procesā ar Polijas Kuģubūvētavu, lai gan tā joprojām ir viena no pusēm tiesvedībā, kuru uzsāka Latreefers likvidatori pret personām, kas pēc likvidatoru apgalvojuma, bija faktiskie Latreefers direktori.

Kā pieņemts kuģniecības nozarē, Latmar Holdings Corporation izveidoja īpašu Libērijā dibinātu sabiedrību Latreefers, lai nodrošinātu refrižeratorkuģu līgumu izpildi. LK nebija minēta šajā līgumā kā viena no pusēm, ne arī garantēja Latreefers (ne arī Latmar Holdings Corporation) saistību izpildi šī līguma ietvaros.

Depozīts, kas sastādīja 5% no kopējās darījuma summas, kur USD 27 miljonus maksāja katrs no pirmajiem trim pasūtītajiem kuģiem un USD 29 miljonus maksāja katrs no atlikušajiem kuģiem, un bija aptuveni USD 8.47 miljoni tika iemaksāts Polijas Kuģubūvētavai parakstot līgumus. Vēlāk, 1993. gadā pirms kļūda pabeigšanas 1993. gada decembrī, Latreefers mēģināja mainīt Refrižeratorkuģu līgumu noteikumus sakarā ar konjunktūras izmaiņām refrižeratorkuģu pārvaldījumu tirgū. Polijas Kuģubūvētava, izmantojot savas līgumā paredzētās tiesības, atteicās izdarīt pieprasītos grozījumus, un Latreefers nolēma nepildīt savas līguma saistības. Kā rezultātā 1994. gadā Polijas Kuģubūvētava iesniedza tiesā prasību pret Latreefers un LK, lai gan pēdējā nebija refrižeratorkuģu līgumu puse.

Tiesvedības procesā jau ir apstiprināts fakts, ka LK nav neviena no pusēm Refrižeratorkuģu līgumos un ka tā nav garantējusi Latreefers saistību izpildi. Neskatoties uz to, pamatojoties uz LK līgumiem ar trešo pusi (Menas salas aģentu, kas nodibināja un administrēja Latreefers), Lielbritānijas Augstā tiesa atzina par saistošām Polijas Kuģubūvētavas prasības, kas izvirzītas pret Sabiedrību. LK ir iesniegusi apelāciju par šo spriedumu Londonas Apelācijas tiesā, kuras lēmums pašlaik tiek gaidīts. LK juridiskie konsultanti, kas ir piedalījušies tiesas sēdēs, pauz viedokli, ka Apelācijas tiesa LK iesniegto apelāciju apmierinās pilnīgi vai daļēji.

Ja apelācija gūs panākumus vienīgā puse pret kuru būtu vērstas Augstās tiesas spriedums būs Latreefers, kas atrodas likvidācijas procesā, lai gan vēl pastāv Latreefers likvidatoru prasības pret LK. Bez tam vēl pastāv iespēja, ka tiek iesniegta tālāka apelācija Lordu Palātā. Nevar izslēgt arī iespēju, ka Polijas Kuģubūvētava varētu mēģināt ar citu jurisdikciju tiesu starpniecību panākt Latreefers sprieduma izpildes nodrošinājumu ar LK aktīviem. (Pastāv ļoti maza varbūtība, ka šāds mēģinājums būtu sekmīgs kādā no Lielbritānijas tiesām vai kādā citā vispārējo tiesību valsts tiesā, bet Latvijas kuģi darbojas daudzās pasaules valstīs un šāda veida tiesu darbi jau notiek, piemēram, Francijā, kur Kasācijas tiesas spriedums tiek gaidīts).

Ja LK iesniegtā apelācija un jebkura tai sekojoša apelācija negūst panākumus, LK radušos saistību apjoms būs atkarīgs no tiesas lēmuma par Polijas Kuģubūvētavai radīto zaudējumu apmēru saistībā ar Refrižeratorkuģu līgumu.

Sākotnēji Polijas Kuģubūvētava pieprasīja nevis pilnu zaudējumu atgūšanu, bet gan 20% no līgumu summas, kas, saskaņā ar līgumiem, bija jāmaksā kļūda pabeigšanas brīdī. Lai gan spriedums bija par labu Polijas Kuģniecībai, tas attiecās tikai uz Latreefers un tikai uz pirmajiem diviem kuģiem. Spriedumā bija teikts, ka Polijas Kuģubūvētava ir tiesīga saņemt kā pirmo maksājumu, atkarībā no iznākuma tiesā par zaudējumu atgūšanu, summu, kas atbilst pirmo

divu refrižeratorkuģu līgumu cenai. Šī summa Polijas Kuģubūvētavai, kas uz sprieduma iznākšanas brīdi jau bija likvidācijas stadijā, nav samaksāta. Divi kuģi, Rāzna un Taganroga, kas nepieder Latreefers tika arestēti Francijā 1994. gadā par labu Polijas Kuģubūvētavai un pašlaik joprojām atrodas zem aresta.

Pirmie divi kuģi, kas bija refrižeratorkuģu līgumu objekti tika pabeigti un Polijas Kuģubūvētava tos pārdeva katru par USD 22.5 miljoniem trešai personai pretstatā līgumā paredzētajiem USD 27 miljoniem. Polijas Kuģubūvētava apgalvo, ka minēto kuģu uzbūvēšana tai izmaksāja USD 30 miljonus par katru, tātad izmaksām pārsniedzot līguma cenu, taču Polijas Kuģubūvētava arī atzīst, ka ne visi šie zaudējumi būtu piedzenami no LK. Atlikušie četri Refrižeratorkuģu līgumos minētie kuģi nekad netika uzbūvēti.

Tiesas sēde, kurā tiks pieņemts lēmums par Polijas Kuģubūvētavas zaudējumiem notiks 2002. gada oktobrī. Polijas Kuģubūvētavas prasība ir USD 40 miljoni (LVL 24.74 miljoni pēc 0.619 USD/LVL kursa 05.06.02), tomēr LK juridiskie konsultanti prognozē, ka jebkurš spriedums par labu Polijas Kuģubūvētavai būs par ievērojami mazāku summu.

Citā tiesvedības procesā Latreefers likvidators ir iesniedzis prasību pret LK un Latmar Holdings Company kā pret de facto Latreefers direktoriem saskaņā ar Anglijas Maksātspējas likumu. Šie tiesu darbi atrodas pašā sākuma stadijā un LK veic nepieciešamos pretpasākumus.

Polijas Kuģniecības tiesvedības lietu ir ļoti sarežģīti prognozēt un nevar būt nekādas garantijas attiecībā uz tiesvedības iznākumu un uz kompensācijas apjomu, kas tiek noteikts tiesvedībai noslēdzoties. Jebkurā gadījumā LK juridisko konsultantu viedoklis ir, ka spriedums par labu Polijas Kuģubūvētavai būs par ievērojami mazāku summu nekā sākotnējā prasībā un pat tad iespējams, ka tas būs tikai pret sabiedrību, kurai nav nekādu aktīvu (Latreefers).

Nevar būt arī nekādas garantijas, ka apelācija, ko LK ir iesniegusi Apelācijas Tiesā dos rezultātus un spēs atcelt tiesvedību, ko ierosināja Latreefers likvidators. LK grupai izdosies izvairīties no atbildības tikai gadījumā, ja tiks panākti pozitīvi iznākumi attiecībā uz abiem procesiem. Ja LK tiek atzīta par vainīgu kaut vienā no tiesvedības procesiem, tā, iespējams, ka varēs kompensācijas izmaksai izmantot līdzekļus USD 8.47 miljonu apmērā (vai vismaz daļu no tiem), kas jau tika iemaksāti Polijas Kuģubūvētavas depozītā un norakstīti no Sabiedrības bilances pirms vairākiem gadiem.

Lai gan Sabiedrības vadība uzskata, ka pastāv noteikta varbūtība tiesvedībai izbeigties neradot LK nekādas finansu saistības, Sabiedrība ir izveidojusi uzkrājumus iespējamam negatīvam iznākumam. Uzkrājumu apjoms tika noteikts pēc detalizētas risku analīzes un konsultācijām ar juristiem. Pamatojoties uz Valdei pieejamo informāciju un juristu padomiem, Valde uzskata, ka izveidotie uzkrājumi ir pietiekoši, lai nosegtu tiesvedības rezultātā izveidojušās iespējamās saistības.

Valsts kontroles pārbaude

2001. gadā Sabiedrība iegādājās 3 Panamax klases naftas produktu tankkuģus. Šie tankkuģi tika nopirkti, kad tankkuģu cenas pasaules tirgū bija augstas, un, lai gan šie iegādātie tankkuģi pašlaik nopelna lielāko daļu Sabiedrības peļņas, Valsts kontrole veica šo tankkuģu iegādes apstākļu pārbaudi. Pārbaudes rezultātā kolēģija nolēma slēgt revīziju lietā par PVAS "Latvijas kuģniecība" tankkuģu iegādes darījuma likumību un lietderību.

Izņemot augšminētos faktus ne Sabiedrība ne arī kāda no tās koncernā ietilpstošajās sabiedrības nav iesaistītas nekādos tiesu, arbitrāžas vai administratīvos procesos (ieskaitot jebkādus tiesu darbus un procesus, kas varētu tikt uzsākti un par kuriem Sabiedrībai ir zināms), kas var atstāt vai ir atstājuši iepriekš ievērojamu iespaidu uz Sabiedrības finansu stāvokli.

KONSOLIDĒTO FINANSU REZULTĀTU APKOPOJUMS

Sabiedrības gada pārskata pārbaudi par 1999., 2000. un 2001. finanšu gadiem ir veikusi auditorsabiedrības SIA PricewaterhouseCoopers, reģ. nr. 000314279, reģistrācijas datums 17.08.1993, juridiskā adrese: Kr. Valdemāra iela 19, Rīga, Latvija, zvērināts revidents Juris Lapše personas kods: 250670 - 10408 (Sertifikāts Nr. 116).

Zemāk ir iekļauts konsolidēto finanšu rādītāju apkopojums par 1999., 2000., un 2001. gadiem, kas ir sastādīts izmantojot informāciju no LK Auditētajiem finanšu pārskatiem, kurus revidēja PricewaterhouseCoopers. Auditētie finanšu pārskati ir sastādīti saskaņā likumu "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un likumu "Par konsolidētajiem gada pārskatiem".

(a) **Konsolidētā peļņas/zaudējumu aprēķina apkopojums par 1999, 2000, 2001. gadiem.**

	2001 LVL'000	2000 LVL'000	1999 LVL'000
Ienākumi no flotes darbības	108,561	108,526	111,792
Reisu izmaksas	-25,612	-37,281	-38,078
Neto reisu rezultāts	82,949	71,245	73,714
Flotes operatīvās izmaksas	-46,952	-44,821	-45,805
Flotes operatīvā peļņa pirms nolietojuma	35,997	26,424	27,909
Flotes nolietojums	-15,212	-17,163	-18,840
Flotes operatīvā peļņa	20,785	9,261	9,069
Ārkārtas izmaksas	-	-15,464	-
Peļņas centru neto rezultāts	710	456	1,042
Administrācijas izmaksas	-5,640	-4,658	-5,218
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	1,118	344	181
Operatīvā peļņa/(zaudējumi)	16,973	-10,061	5,074
Procentu ieņēmumi	1,327	1,562	1,136
Ieņēmumi no valūtas kursa starpībām	1,700	1,697	257
Procentu izmaksas	-3,137	-5,175	-5,613
Ieņēmumi no līdzdalības kapitālā	33	267	445
Pārējie finanšu ieņēmumi/izmaksas	-295	-471	-286
Neto finanšu ieņēmumi/izmaksas	-372	-2,119	-4,061
Peļņa /(zaudējumi) pirms nodokļiem	16,601	-12,181	1,013
Nodokļi	-180	-193	-244
Peļņa /(zaudējumi) pēc Nodokļiem	16,421	-12,374	769
Mazākuma intereses	-38	-55	-91
Neto peļņa /(zaudējumi)	16,383	-12,428	678
Neto peļņas daļa uz vienu akciju (LVL)	0.08	-0.06	-0.003

(b) **Konsolidētās bilances apkopojums uz 1999, 2000, 2001. gada 31. decembri.**

	2001	2000	1999
	LVL'000	LVL'000	LVL'000
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
flote, iekārtas un mašīnas	244,760	178,145	207,071
Citi ilgtermiņa ieguldījumi	5,974	9,526	12,888
Ilgtermiņa finansu ieguldījumi kopā:	250,734	187,671	219,959
Apgrozāmie līdzekļi			
Naudas līdzekļi kasē un bankā	20,303	29,902	24,059
Citi apgrozāmie līdzekļi	23,341	24,552	22,125
Apgrozāmie līdzekļi kopā	43,644	54,454	46,184
AKTĪVU KOPSUMMA	294,378	242,125	266,143
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
pamatkapitāls	200,000	200,000	200,000
rezerves	-4,995	-2,845	-399
nesadalītā peļņa	-17,942	-34,326	-21,898
Pašu kapitāls kopā	177,063	162,829	177,703
Mazākuma intereses	487	486	447
Uzkrājumi	4,984	9,331	6,154
Kreditori			
Ilgtermiņa parādi kreditoriem	81,256	39,209	53,829
Īstermiņa parādi kreditoriem	30,588	30,270	28,010
Kreditori kopā	111,844	69,479	81,839
PASĪVU KOPSUMMA	294,378	242,125	266,143

(c) **Konsolidētās naudas plūsmas apkopojums par 1999, 2000, 2001. gadiem.**

	<u>2001</u> <u>LVL'000</u>	<u>2000</u> <u>LVL'000</u>	<u>1999</u> <u>LVL'000</u>
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības	43,892	31,514	21,364
Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem	-83,697	-3,174	-2,227
Neto naudas plūsma no finanšu darbības	32,419	-20,336	-19,340
Korekcija pamatlīdzekļu pārrēķinam	-1,781	-1,432	-1,371
Bilances transformācijas starpība	-2,132	-2,427	
Valūtas kursa svārstības	1,700	1,698	257
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/ samazinājums	<u><u>-9,599</u></u>	<u><u>5,843</u></u>	<u><u>-1,317</u></u>

(d) **Finanšu rezultātu apkopojums par 3 mēnešu periodu, kas beidzās 2002. gada 31. martā**

Zemāk iekļautais finanšu rādītāju apkopojums ir sastādīts izmantojot informāciju no Sabiedrības neauditētajiem 2002. gada pirmā ceturkšņa finanšu rezultātiem, kas tika paziņoti 2002. gada aprīlī.

	2002. gada 1. cet. LVL'000	2001. gada 1. cet. LVL'000
Neto reisu rezultāts	20,769	23,484
Flotes operatīvā peļņa pirms nolietojuma	7,460	11,647
Flotes operatīvā peļņa	3,276	7,958
Peļņa /(zaudējumi) pirms nodokļiem	1,898	7,391
Peļņa /(zaudējumi) pēc nodokļiem	1,864	7,360
Neto peļņa	<u><u>1,860</u></u>	<u><u>7,361</u></u>

Valdes atbrīvošana no atbildības

Lai gan akcionāru pilnsapulce jau ir apstiprinājusi Sabiedrības 2001. gada pārskatu, jautājums par Valdes atbrīvošanu no atbildības par aizvadīto darbības gadu vēl nav izlemts.

SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS FINANSU REZULTĀTU ANALĪZE

Peļņas un zaudējuma aprēķina analīze

Apgrozījuma sadalījums

LK pamatdarbība ir jūras transporta pakalpojumu sniegšana. Zemāk ir parādīti ienākumi no flotes darbības (neto apgrozījuma ekvivalents) un to sadalījums par trīs gadu periodu, kas beidzās 2001.gada 31. decembrī.

LK neto apgrozījuma sadalījums

	2001		2000		1999	
	LVL'000	%	LVL'000	%	LVL'000	%
Flotes veids						
Tankkuģi	83,156	77	82,638	76	82,722	74
Refrižeratorkuģi	15,306	14	16,103	15	20,656	18
Sauskravas kuģi	3,602	3	3,251	3	3,058	3
Gāzvedēju kuģi	6,497	6	6,534	6	5,356	5
Kopā	108,561	100	108,526	100	111,792	100

2001. gadā LK 10 lielāko klientu apgrozījums veidoja 50.8% no kopējā Sabiedrības apgrozījuma (skatīt tabulu zemāk).

Lielāko LK klientu daļa 2001. gada neto apgrozījumā

Klients	Daļa no apgrozījuma
St. Shipping & Transport	18.2%
Havenport International	6.4%
Vitol	5.4%
Kodiak	4.3%
Alpine	3.5%
Petro Y Gas	3.4%
North Sea Tankers	3.2%
Torm	2.3%
Larsen Maritime Ltd.	2.0%
Wonsild Liquid Carriers	1.9%
Citi	49.2%
Kopā	100.0%

Neto reisu rezultāts

Neto reisu rezultāts ir pieaudzis no LVL 73.7 miljoniem 1999. gadā līdz LVL 82.9 miljoniem 2001. gadā, 2000. gadā piedzīvojot nelielu kritumu. Rezultāts izriet no kopējā reisu rezultāta samazinājuma un apgrozījuma rentabilitātes pieauguma.

Neto apgrozījuma samazinājuma pamatā ir izmaiņas kopējā flotes struktūrā, samazinoties kuģu skaitam tankkuģu un refrižeratorkuģu flotēs, kā arī tas, ka kuģi vairāk tiek fraktēti uz ilgtermiņa līgumu pamata. Reisu rezultātu rentabilitātes rādītāji (apgrozījums/neto reisu rezultāts) bija stabili 66% līmenī 1999. gadā un 2000. gadā, taču pieauga līdz 76% 2001. gadā pateicoties ļoti labvēlīgai tankkuģu tirgus konjunktūrai un refrižeratorkuģu apgrozījuma īpatsvara samazinājumam kopējā apgrozījumā.

LK neto reisu rezultāta sadalījums

	2001		2000		1999	
	LVL'000	%	LVL'000	%	LVL'000	%
Tankkuģi	68,973	83	57,477	81	55,938	76
Refrižeratorkuģi	5,815	7	5,528	8	9,976	14
Sauskravas kuģi	1,664	2	1,706	2	2,518	3
Gāzvedējkuģi	6,497	8	6,534	9	5,282	7
Kopā	82,949	100	71,245	100	73,714	100

Flotes operatīvās izmaksas

Flotes operatīvajās izmaksās ietilpst arī sauso doku izmaksas un remontizmaksas. Kopējās flotes operatīvās izmaksas ir palielinājušās no aptuveni LVL 45.8 miljoniem 1999. gadā līdz aptuveni LVL 47 miljoniem 2001. gadā, kas attiecīgi veido 62% un 57% no neto reisu rezultāta. Apkalpes izmaksu samazinājums tika panākts pateicoties kuģu skaita samazinājumam, refrižeratorkuģu brīvguļas pieaugumam un apkalpju maiņas izmaksu samazinājumam. Remonta izmaksas saglabājās tai pašā līmenī, taču pieauga sauso doku izmaksas, kas savukārt bija saistīts ar flotes vecuma pieaugumu.

No 1999. līdz 2001. gadam gāzvedējkuģu izmaksas ir pieaugušas vidēji par 3.12% katru gadu.

Ar Refrižeratorfloti saistītās operatīvās izmaksas ir ievērojami samazinājušās – no LVL 11 miljoniem 1999. gadā līdz LVL 7 miljoniem 2001. gadā. Tas izskaidrojams ar flotes samazināšanu un esošās flotes aktivitātes kritumu, kā rezultātā samazinājās visas saistītās operatīvās izmaksas, izņemot sauso doku izmaksas.

Operatīvo izmaksu sīkāks sadalījums ir parādīts zemāk iekļautajā tabulā.

Operatīvo izmaksu atšifrējums

	2001 LVL'000	2000 LVL'000	1999 LVL'000
Kuģu nomāšanas izdevumi	864	861	914
Ekipāžu izmaksas	16,298	15,844	18,831
Ēdināšana	1,469	1,495	1,770
Iekārtas	4,726	3,912	3,707
Smērvielas	2,112	2,150	2,636
Remonts	6,900	7,051	6,669
Sausais doks	7,635	5,930	3,229
Apdrošināšana	4,082	3,510	3,653
Pārējās izmaksas	754	1,794	1,736
Menedžmenta likme	2,113	2,274	2,661
Kopā	46,952	44,821	45,805

Operatīvo izmaksu sadalījums pēc flotes veida

Flote	Operatīvās izmaksas (LVL '000)			Operatīvās izmaksas (% no neto reisu rezultāta)		
	2001	2000	1999	2001	2000	1999
Tankkuģi	35,901	33,224	31,682	52%	58%	57%
Refrižeratorkuģi	7,329	8,251	11,098	126%	149%	111%
Gāzvedējkūģi	2,052	1,864	1,534	123%	29%	29%
Sauskravas kuģi	1,670	1,482	1,491	26%	87%	59%
Operatīvās izmaksas kopā	46,952	44,821	45,805	57%	64%	62%

Flotes nolietojums

Par 2001. gadu LK flotes kopējais nolietojums sasniedza LVL 15.2 miljonus. Nolietojums aprēķināts pēc lineārās metodes, ņemot vērā novērtēto lūžņu vērtību (aptuveni USD 130 – 140 par tonnu) un attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda (aptuveni 23 – 26 gadi no kuģa būvēšanas datuma) ilgumu.

Flotes amortizācijas atskaitījumu sīkaks sadalījums ir parādīts zemāk iekļautajā tabulā.

Flotes amortizācija

Flote	2001 LVL'000	2000 LVL'000	1999 LVL'000
Tankkuģi	10,737	11,114	12,294
Refrižeratorkuģi	1,997	3,645	4,123
Gāzvedējkūģi	2,317	2,238	2,158
Sauskravas kuģi	162	166	264
Kopā	15,212	17,163	18,840

Tankkuģu nolietojuma samazinājuma pamatā ir tas ka, pirmkārt, kuģu skaits flotē ir samazinājies, otrkārt vairāki kuģi tika noamortizēti līdz savai likvidācijas vērtībai un, treškārt, 2000. gadā ievērojami tika samazināta refrižeratorkuģu flotes bilances vērtība. Daļēji šo samazinājumu kompensēja amortizācijas atskaitījumi, kas bija saistīti ar trīs jauno Panamax klases tankkuģu iegādi 2001. gada trešajā ceturksnī. Šo kuģu nolietojuma izmaksas par pilnu gadu būs redzamas 2002. gada pārskatā.

Citas operatīvās izmaksas

Pārējo operatīvo izmaksu sadalījums

	2001 LVL'000	2000 LVL'000	1999 LVL'000
Ārpuskārtas izmaksas un uzkrājumi	-	-15,464	-
Peļņas centru neto rezultāts	710	456	1,042
Administrācijas izmaksas	-5,640	-4,658	-5,218
Peļņa no aktīvu pārdošanas	1,118	344	181
Pārējās operatīvās izmaksas kopā	-3,812	-19,322	-3,995

Administrācijas izmaksas

Administrācijas izmaksas 2001. gadā bija LVL 5.6 miljoni, kas bija aptuveni tāds pats rādītājs kā 1999. gadā, taču ievērojams pieaugums salīdzinot ar 2000. gada LVL 4.7 miljoniem.

Administrācijas izmaksu pieaugums par 21%, kas bija novērojams 2001. gadā ir izskaidrojams ar uzkrājumiem, kas saistīti ar personāla prēmijām par 2001. gadā panāktajiem darbības rezultātiem, kā arī ar 2001. gadā pārslēgto nomas līgumu.

Ārkārtas izmaksas un uzkrājumi un peļņa no aktīvu pārdošanas

Ārkārtas izmaksas un citi uzkrājumi, kas tika izdarīti 2000. gadā sevī ietver refrižeratorkuģu flotes vērtības norakstīšanu LVL 10.9 miljona apmērā, kas bija saistīta ar neatkarīgu brokeru izdarīto flotes pārvērtēšanu pēc tirgus cenām.

Peļņa no aktīvu pārdošanas 1999. 2000. un 2001. gados ir saistīta ar peļņu, kas ir gūta realizējot *bareboat* nomas līguma ietvaros darbojošos kuģus.

Finansu ieņēmumi un izmaksas

Finansu ieņēmumu un izmaksu sīkākā sadalījums

	2001	2000	1999
	LVL'000	LVL'000	LVL'000
Procentu ieņēmumi	1,327	1,562	1,136
Peļņa no valūtas kursu svārstībām	1,700	1,697	257
Procentu maksājumi	-3,137	-5,175	-5,613
Ieņēmumi no saistītām sabiedrībām	33	267	445
Citi finansu posteņi	-295	-471	-286
Finansu ieņēmumi/izmaksas kopā	-372	-2,119	-4,061

Procentu maksājumi ir samazinājušies pateicoties ievērojamu kredītu pamatsummu atmaksāšanai 2001. gadā. Pozitīvu iespaidu uz procentu maksājumiem atstāja arī procentu likmju kritums USD denominētiem parādiem. Finansējums USD 90 miljonu (LVL 57.42 miljoni) apmērā tika piesaistīts 2001. gada beigās un šī kredīta procentu maksājumu apjoms būs pilnībā atspoguļots 2002. gada pārskatā.

Peļņa no valūtas kursu svārstībām bija saistīta ar sabiedrības USD pozīciju, kas bija izveidojusies LK pārdodot kuģus savām meitas sabiedrībām. Šīs pozīcijas vērtība pieauga, pieaugot USD vērtībai pret LVL. LK slēdza šo pozīciju 2001. gadā.

Neto peļņa

Jau iepriekš minēto labvēlīgo tirgus apstākļu iespaidā neto peļņa ir pieaugusi no LVL 0.7 miljoniem 1999. gadā līdz LVL 16.4 miljoniem 2001. gadā.

Dividendes un dividenžu politika

LK nav izmaksājusi dividendes savas pastāvēšanas laikā līdz 2001. gada 31. decembrim.

2002. gada aprīlī, Uzņēmums ir paziņojis par dividenžu izmaksu no 2001. gada peļņas. Dividendes ir noteiktas 15% apmērā no 2001. gada peļņas, kas ir LVL 2,457,504 (LVL 0.012 uz vienu akciju). Nākotnē LK plāno izveikt progresīvu dividenžu politiku, kas būs atkarīga no pietiekamām sadalāmās peļņas un naudas līdzekļu rezervēm.

Bilances analīze

Flotes novērtējums

LK flotes novērtējuma apkopojums

Flote	Kuģu skaits	Bilances vērtība uz 31/12/01 LVL'000	Tirgus vērtība* uz 31/12/01 LVL'000
Sauskravas kuģi	2	1,503	1,595
Refrižeratorkuģi	14	20,437	25,376
Tankkuģi	40	175,545	181,160
Gāzvedēju kuģi	2	47,275	40,513
Kopā	58	244,760	248,644

* Tirgus vērtība ir noteikta kā vidējā vērtība no trīs kuģu brokeru sniegtajiem vērtējumiem Seascope Shipping Ltd., Braemar Shipbrokers Ltd., un Simpson, Spence & Young.

LK tankkuģu flotes vērtība pieauga 2001. gadā pateicoties 3 jaunu Panamax klases tankkuģu iegādei.

2000. gadā refrižeratoru flotes bilances vērtība tika samazināta par aptuveni LVL 10.9 miljoniem.

Gāzvedēju kuģi tika iegādāti laika posmā kad šādu kuģu vērtība bija augsta, bet kopš tā laika, daļēji dēļ Austrumāzijas finansu krīzes, kuģu jaunbūvju cenas ir ievērojami samazinājušās, kas arī ir atspoguļots gāzvedēju kuģu tirgus novērtējumā. Pēc LK vadības domām gāzvedēju kuģu vērtība nākotnē celsies, turklāt, aprēķinot abu gāzvedēju kuģu nākotnes atdevi pamatojoties uz pagātnes rādītājiem, tika iegūta vērtība, kas atbilst to novērtējumam Sabiedrības bilanci.

Citi finansu posteņi

Ilgtermiņa parādi kreditoriem

Uz 2001. gada 31. decembri ilgtermiņa kredītu summa bija LVL 91,094,448. Šo kredītu atmaksas grafiks ir parādīts zemāk iekļautajā tabulā.

Kredītu atmaksas grafiks

Valūta	LVL m <1 gada	LVL m 2-5 gadiem	LVL m >5 gadiem
Atmaksājamā summa	9,799	33,405	47,850

Īstermiņa parādi kreditoriem

Īstermiņa parādi kreditoriem sasniedza LVL 30.59 miljonus uz 2001. gada 31. decembri un sadalījās šādi:

- a) Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm bija LVL 9.,799 miljoni;
- b) Pārējie īstermiņa parādi bija LVL 20.79 miljoni kas sadalījās šādi:

	2001 LVL miljoni	2000 LVL miljoni
Banku overdrafti	1.9	1.8
Parādi piegādātājiem	8.2	8.3
Pārējie kreditori	2.1	6.2
Nākamo periodu ieņēmumi	2.1	2.2
Uzkrātās izmaksas	6.4	-
Kopā	20.8	18.5

Parādi piegādātājiem ir palielinājušies no LVL 4.7 miljoniem 1999. gadā līdz LVL 8.3 miljoniem 2000. gadā un saglabājās tajā pašā līmenī 2001. gadā. Pieauguma cēlonis bija sauso doku remontu skaita palielināšanās 2000. gadā.

Pēdējo divu gadu laikā īstermiņa parādi kreditoriem visumā nav mainījušies.

Meitas sabiedrības

LK ir citu juridisku personu līdzīpašniece. Pirmkārt Sabiedrība ir nodibinājusi vairākas sabiedrības ar ierobežotu atbildību, kas tai pieder pilnībā un kas darbojas kā patstāvīgas juridiskas personas. Šo sabiedrību darbības finanšu rezultāti tiek konsolidēti LK finanšu pārskatos. Otrkārt, LK pieder lielākā daļa citu juridisko personu pamatkapitālā. Arī šo juridisko personu finanšu darbības rezultāti tiek konsolidēti LK finanšu pārskatos. Treškārt, LK pieder ieguldījumi citās juridiskās personās, kā arī citu sabiedrību emitētos likvidos vērtspapīros. Visu minēto ieguldījumu kopsavilkums uz Prospekta apstiprināšanas brīdi ir apskatāms zemāk:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Latvian Shipping Corporation, Ltd.	Libērija 18.06.1992	100 uzrādītāja akcijas	100%	Holdinga funkciju veikšana	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
Latmar Holdings Corporation	Libērija 15.05.1999	100 akcijas bez nominālvērtības norādes	100%	Holdinga funkciju veikšana	80 Broad Street Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
Santomar Holdings Company Ltd	Kipra 07.06.1997	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Holdinga funkciju veikšana	284 Arch. Makarios 111 Avenue Fortuna Court Block "B" 2 nd Floor, Limassol
Kristaps Insurance Ltd	Bermubu salas 15.03.1993	12,000 akcijas ar nominālu USD 1	100%	Apdrošināšana	Reid House 31 Church Street Hamilton Bermuda
SIA "Kuģu remonta bāze"	Latvijas Republika 15.01.2001	LVL 2,060,000	100%	Kuģu remonta pakalpojumi	Andrejostas iela 4 Rīga Latvija
SIA "Jūrnieku aģentūra"	Latvijas Republika 11.01.2001	LVL 300,000	100%	Apkalpes komplektēšanas pakalpojumi	Elizabetes iela 1 Rīga Latvija
SIA "Jūras servisa centrs"	Latvijas Republika 17.01.2001	LVL 140,000	100%	Bunkura brokera un citu pakalpojumu sniegšana	Andrejostas iela 4a Rīga Latvija
SIA "Kuģu menedžments"	Latvijas Republika 11.01.2001	LVL 1,900,000	100%	Kuģu remonta un tehniskais menedžments	Andrejostas iela 4a Rīga Latvija
SIA "Ostas serviss"	Latvijas Republika 16.01.2001	LVL 500,000	100%	Nekustamā īpašuma pārvalde	Kundziņas iela 10 Šķērslīnija 16 Rīga Latvija
Latvian Finnish Maritime Agency Ltd	Latvijas Republika 11.06.1993	LVL 80,525	60%	Kuģu aģentēšanas un kravu forvardēšanas pakalpojumi	Elizabetes iela 51 Rīga Latvija
Balt - Dutch Holding N.V.	Curacao, Nīderlande Antiļu salas 08.11.1994	NLG 647,500 sastāv no 6475 akcijām ar nominālu NLG 1000 katra	56%	Investīcijas	Scharlooweg 81, Curacao Netherlands Antilles

Latmar Holdings Corporation pieder daļas vai akcijās šādās sabiedrībās:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Clipstone Navigation SA (viena kuģa uzņēmums - m/v "Inga")	Libērija 16.08.1993	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
Apollo Holdings Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Mar")	Kaimānu salas 30.01.1995	50,000 akcijas ar nominālu USD 1.00 katrā	100%	Kuģa īpašnieks	Huntlaw Corporate Services Limited PO Box 1350 The Huntlaw Building Fort Street Cayman Islands
Samburg Shipping Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Samburga")	Nikosija, Kipra 11.08.1994	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch. Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Abava Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Abava")	Malta 08.07.1999	500 parastās akcijas ar nomināl 1 Maltas lira, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Renda Marine Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Renda")	Nikosija, Kipra 22.08.1995	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch. Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Rundale Shipping Company (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Rundāle")	Nikosija, Kipra 11.08.1994	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch. Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Viktorio Shipping Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Viktorio Kodovilja")	Libērija [date]	100 akcijas	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Sagewood Trading Inc. (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Zaks Diklo")	Libērija 14.11.1994	500 uzrādītāja akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
New Spring Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Komponists Caikovskis")	Nikosija, Kipra 27.06.1995	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch. Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Amata Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Amata")	Malta 08.07.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Dawnlight Shipping Company (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Estere")	Nikosija, Kipra 11.11.1992	1,000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch. Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Cape Wind Trading Company (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Indra")	Libērija 06.10.1995	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
S. Tomskis Shipping Company Ltd (pieder m/v "Skulptors Tomskis")	Malta 11.06.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Latgale Shipping Company Limited (pieder m/v "Latgale")	Malta 14.11.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Zemgale Shipping Company Limited (pieder m/v "Zemgale")	Malta 14.11.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Limetree Shipping Company Limited (pieder m/v "Briga")	Malta 31.07.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Wilcox Holdings Limited (bareboat iznomātājs m/v "Pols Robsons")	Libērija 05.09.1995	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
Saturn Trading Corporation (bareboat iznomātājs m/v "Lielupe")	Libērija 30.08.1995	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia
Juris Avots Shipping Company Limited (bareboat iznomātājs m/v "Juris Avots")	Nikosija, Kipra 04.07.1997	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Noella Maritime Company Limited (bareboat iznomātājs m/v "Mate Zalka" un "Jānis Sudrabkalns")	Nikosija, Kipra 27.10.1994	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	284 Arch Makarios III Avenue Limassol Cyprus
Lord World Travel Ltd. atrodas likvidācijā	Gibraltāra 22.12.1994	10,000 akcijas ar nominālu GBP 1	50%	likvidācijā	28 Irish Town Gibraltar
JSC Transterminal. atrodas likvidācijā	Krievija	21,000 akcijas.	50%	likvidācijā	Oranzernaja ulica 8 app. 55 Moscow Russian Federation 111622
Aviva Investments Ltd	Īrija 18.11.1991	IRP 100,000	30%	Investīcijas	12 Ravendale Park Lower Kimmage Road Dublin 12 Republic of Ireland

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Lattankers Holdings Corporation	Libērija 12.11.1997	500 akcijas ar nominālu USD 1	100%	Holdinga funkciju veikšana	80 Broad Street Monrovia Liberia

Aviva Investments Ltd meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Newcharter (UK) Limited	Anglija un Velsa 07.10.1991	GBP 2 apmaksāts	30%	Brokeru pakalpojumi	707 High Road Finchley London
B.A.B Reefer Services Corporation	Panama 07.05.1993	USD 200 apmaksāts	30%	Holdinga funkciju veikšana	Swissbank Building 53 rd Street Panama City Republic of Panama
Reefer Club Services Ltd	Krievija 20.12.1993	RUR 3000	30%	Kuģu operēšanas pakalpojumi	Prospekt Vernadskogo 13-130 Moscow 117311 Russia

Lattanker Holdings Corporation meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Antonio Gramsi Shipping Corporation (bareboat iznomātājs m/v "Antonio Gramsi")	Libērija 12.11.1997	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Bareboat noma	80 Broad Street Monrovia Liberia
Davids Sikeiross Shipping Corporation (bareboat iznomātājs m/v "Davids Sikeiross")	Libērija 12.11.1997	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Bareboat noma	80 Broad Street Monrovia Liberia
Dzons Rids Shipping Corporation (bareboat iznomātājs m/v "Dzons Rids")	Libērija 12.11.1997	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Bareboat noma	80 Broad Street Monrovia Liberia

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Hose Marti Shipping Corporation (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Hose Marti")	Libērija 12.11.1997	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	<i>Bareboat</i> noma	80 Broad Street Monrovia Liberia
Imanta Shipping Company Ltd (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Dubulti")	Malta 04.12.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	<i>Bareboat</i> noma	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Klements Gotvalds Shipping Corporation (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Klements Gotvalds")	Libērija 12.11.1997	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	<i>Bareboat</i> noma	80 Broad Street Monrovia Liberia
Majori Shipping Company Limited (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Majori")	Malta 04.12.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	<i>Bareboat</i> noma	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Pablo Neruda Shipping Company Limited (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Pablo Neruda")	Kipra 19.11.1997	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	<i>Bareboat</i> noma	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus
Talava Shipping Company Limited (<i>bareboat</i> iznomātājs m/v "Talava")	Malta 04.12.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	<i>Bareboat</i> noma	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta

Reeferlat Holdings Corporation meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Akademikis Celomejs Shipping Company Ltd (bareboat iznomātājs m/v "Akademikis Celomejs")	Malta 16.04.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta
Belgoroda Shipping Co Ltd (bareboat iznomātājs m/v "Belgoroda")	Malta 12.01.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta
Pure Shipping Company Ltd (bareboat iznomātājs m/v "Pure")	Malta 16.04.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta
Kurska Shipping Company Ltd (bareboat iznomātājs m/v "Kurska")	Malta 16.04.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta
Akademikis Bocvars Shipping Company Limited (bareboat iznomātājs m/v "Akadēmiķis Bocvars")	Malta 08.07.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd (bareboat iznomātājs m/v "Kamilo Sjenfuegoss")	Malta 25.03.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Bareboat noma	171 Old Bakery Street, Valletta VLT 09 Malta

Latstrand Holdings Corporation meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Arctic Seal Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Asari")	Kipra 10.02.1992	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus
Atlantic Leader Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Ropazi")	Kipra 02.10.1992	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus
Faronship Navigation Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Pumpuri")	Kipra 15.09.1992	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus
Gevostar Shipping Company Ltd (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Bulduri")	Kipra 27.08.1992	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus
Gaida Shipping Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Gaida")	Libērija 25.08.1992	100 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street Monrovia Liberia
Zoja Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Zoja II")	Kipra 20.09.1989	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Tangent Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Zoja I")	Kipra 20.09.1989	100 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol Cyprus

Latalpha Holdings Corporation meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Perle Reefer Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Pērle")	Malta 22.09.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Griva Maritime Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Žanis Grīva")	Libērija 19.10.1994	100 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street Monrovia Liberia
Akademikis Zavarickis Shipping Company Limited	Malta 08.07.1999	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1, 20% apmaksāts	100%	Kuģa īpašnieks	
Kemeri Navigation Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Kemeri")	Libērija 08.09.1994	100 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street Monrovia Liberia
Pinewood Shipping Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Kurzeme")	Libērija 15.08.1995	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street Monrovia Liberia

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Rosewood Shipping Corporation (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Vidzeme")	Libērija 20.10.1995	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street Monrovia Liberia
Akadēmiķis Vavilovs Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Akadēmiķis Vavilovs")	Malta 08.07.1997	500 parastās akcijas ar nominālu MTL 1	100%	Kuģa īpašnieks	171 Old Bakery Street Valletta VLT 09 Malta
Kasira Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Kasira")	Kipra 22.08.1995	100 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol
Ventspils Shipping Company Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Ventspils")	Kipra 22.08.1995	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol
O. Vacietis Shipping Co Limited (viena kuģa uzņēmums, pieder m/v "Ojārs Vācietis")	Kipra 16.08.1994	1000 akcijas ar nominālu CYP 1	100%	Kuģa īpašnieks	Arch Makarios III Avenue 284 Fortuna Court Block B 2 nd Floor Limassol

Latvian Shipping Corporation meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Taganroga Shipping Corporation	Libērija 18.06.1992	100 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Monserrado Republic of Liberia

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Razna Shipping Corporation	Libērija 18.06.1992	100 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Monserrado Republic of Liberia
Michelle Finance Corporation	Libērija 23.06.1992	500 akcijas bez nominālvērtības	100%	Kuģa īpašnieks	80 Broad Street City of Monrovia County of Montserrado Republic of Liberia

Balt Dutch Holding N.V. meitas sabiedrības ir:

Sabiedrības nosaukums	Dibināšanas vieta	Dibināšanas kapitāls	LK līdzdalības apmērs	Pamatdarbības veidi	Juridiskā adrese
Balt-Dutch Shipping Agencies B.V.	Nīderlande 14.11.1994	EUR 317,646	92.5%	Kuģu aģenta pakalpojumi	Spui 8, 3161 ED Rhoon, Rotterdam Netherlands

Ziņas par meitas sabiedrībām, kas sagatavo gada pārskatus

Nosaukums un adrese	LK līdzdalības	LK	Meitas	Meitas
	meitas uzņēmumu pašu kapitālā, % 31. 12. 2001	ieguldījuma bilances vērtība, LVL 31. 12. 2001	uzņēmumu peļņa/ zaudējumi, LVL 2001	uzņēmuma rezerves un nesadalītā peļņa, LVL 2001
“Latmar Holdings Corporation” 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	140,007,578	18,827,656	104,917,578
“Kristaps Insurance Ltd.” 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX Bermudas	100	1,403,658	169,109	1,287,058
“Balt Dutch Holding N.V.” Julianaplein 22, Curacao, Netherland Antilles	56.2	355,947	66,253	445,062
SIA “Latvian - Finnish Maritime Agency” Elizabetes iela 51, Rīga, LV 1050, Latvija	60	194,286	16,570	243,291
Santomar Holdings Company Ltd. 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3 rd floor, 32 flat, Limassol, Cyprus	100	7,294,585	66,046	7,293,378
SIA “Kuģu remonta bāze” Andrejostas 4, Rīga, LV 1045, Latvija	100	2,443,313	(233,783)	383,313
SIA “Jūrnieku aģentūra” Elizabetes 1, Rīga, LV 1010, Latvija	100	1,413,022	315,558	1,113,022
SIA “Jūras servisa centrs” Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	184,540	34,747	44,540
SIA “Kuģu menedžments” Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	2,654,297	658,203	754,297
SIA “Ostas serviss” Kundziņsalas 10, šķērslīnija 16, Rīga, LV 1045, Latvija	100	501,754	1,569	1,754

Dividendes no meitas sabiedrībām

LK meitas uzņēmumu lēmumi par dividenžu izmaksu par 2001. darbības gadu

Uzņēmuma nosaukums	Deklarētās dividendes	Dividendes (LVL)
“Santomar Holdings Company Ltd.”	USD 10,500,000	6,667,500
“Kristaps Insurance Ltd.” USD	USD 53,867	34,421
SIA “Kuģu menedžments”	LVL 131,640	131,640
SIA “Jūrnieku aģentūra”	LVL 63,111	63,111
SIA “Latvian Finnish Maritime Agency”	LVL 40,000	40,000
Balt Dutch Shipping Agencies B.V.	EUR 100,000	56,100
Kopā		6,992,772

Sabiedrības galvenie uzņēmumi

Vienīgais LK meitas uzņēmums, kura neto apgrozījums pārsniedz 10% no Sabiedrības kopējā neto apgrozījuma ir Latmar Holdings Corporation. Uz 2001. gada 31. decembri Latmar Holdings Corporation aktīvi bija LVL 257,454,089 un saistības LVL 117,446,510.

Aizdevumi radniecīgiem uzņēmumiem

Uz 2001. gada 31. decembri LK bija šādi aizdevumi radniecīgiem uzņēmumiem:

- LVL 1,313,016 aizdevums Razna Shipping Corporation,
- LVL 1,165,099 aizdevums Taganroga Shipping Corporation.

Intelektuālais īpašums

Sabiedrībai pieder šādas Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas izsniegtas licences uzņēmējdarbības veikšanai:

- licence Nr.93 par tiesībām Sabiedrībai nodarboties ar starpniecības pakalpojumiem jūrnieku iekārtošanai darbā uz kuģiem (licences termiņš - 2003.gada 13.marts);
- licence Nr.94 par tiesībām Sabiedrībai nodarboties ar kravu un pasažieru pārvadājumiem ar jūras transportu (licences termiņš - 2003.gada 13.marts).

Sabiedrībai pieder preču zīme, kas reģistrēta Latvijas Republikas Patentu valdē. Preču zīme reģistrēta arī Igaunijā, Lietuvā un Krievijā.

Nekustamie īpašumi

Nekustamie īpašumi, kas pieder Sabiedrībai vai koncernā ietilpstošajām sabiedrībām ir uzskaitīti zemāk.

Nosaukums	Uzcelšanas/ iegādes gads	Sākotnējā Vērtība LVL	Nolietojums LVL uz 31.12.01	Atlikusī vērtība LVL uz 31.12.01	Ieraksts zemesgrāmatā
Ēka Elizabetes ielā 1	1995	326,395.71	20,943.73	305,451.97	Ēku iegādājās LK, taču īpašuma tiesību jautājums vēl tiek kārtots un ēka nav ierakstīta zemesgrāmatā uz LK vārda;
Garāža	1995	16,336.25	1,093.50	15,242.76	
Garāža	1995	3,358.86	215.53	3,143.32	
Kopā		346,090.82	22,252.76	323,838.06	Zeme ir ierakstīta zemesgrāmatā uz Finansu ministrijas vārda
Andrejostā,4a					
Bāzes noliktavas Nr.1,2,5,8,garāža	1966	1,867,673.18	89,221.02	1,778,452.16	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
garāža lit.Nr.8	1967	11,368.97	3,031.72	8,337.24	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
noliktava lit.Nr.6,9	1966	7,241.38	6,508.90	732.48	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
noliktava lit.Nr.5	1966	13,436.08	12,077.01	1,359.08	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
metāla noliktavas ēka lit.Nr.4	1971	15,495.42	15,495.42	0.00	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
metāla noliktavas ēka lit.Nr.3	1980	75,593.71	75,593.71	0.00	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3602 no 14.04.98g.
Kopā		1,990,808.75	201,927.79	1,788,880.96	
Andrejostā,6					
Ēka lit.Nr.1	1983	734,670	52,544	682,127	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3604 no 14.04.98g.
garāža lit.Nr.3	1996	416	135	281	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3604 no 14.04.98g.
noliktava lit.Nr.2	1993	8,559	1,837	6,722	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3604 no 14.04.98g.
Kopā		743,645	54,515	689,130	
Kaķusēkļa dambī,28					
Ēka lit.Nr1	1977	29,682	7,418	22,264	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
transformat. apakšstacija lit.Nr.10	1977	7,303	3,102	4,201	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
noliktava ar rampām lit.Nr.2	1977	19,683	8,332	11,351	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
noliktava lit.Nr.3	1984	22,085	6,663	15,422	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
noliktava lit.Nr.9	1987	21,389	5,150	16,239	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.

Nosaukums	Uzcelšanas/ iegādes gads	Sākotnējā Vērtība LVL	Nolietojums LVL uz 31.12.01	Atlikusī vērtība LVL uz 31.12.01	Ieraksts zemesgrāmatā
caurlaižu birojs lit.Nr.4	1982	942	312	630	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
katlu māja lit.Nr.8	1977	12,530	5,322	7,208	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
ugunsdzēsības ūdensvads darbnīca lit.Nr.6	1997 1977	2,076 2,346	144 996	1,932 1,350	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
nojume lit.Nr.17	1995	13,760	4,701	9,059	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
šķūnis lit.Nr.14	1985	1,179	708	471	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
garāža lit.Nr.5	1977	2,369	1,006	1,363	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
garāža lit.Nr.7	1991	6,277	1,138	5,139	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
darbnīca lit.Nr.6a	1977	16,183	6,874	9,310	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.5800 no 09.06.98g.
bāzes iežogojums	1991	1,569	1,569	0	
ceļu komunikācijas	1985	27,577	27,577	0	
Kopā		186,950	81,013	105,937	
Viesnīca "Karavella"	1981	1,018,809	40,752	978,056	Zemesgrāmatu akts, Žurnāla Nr.3603 no 14.04.98g.
Visi īpašumi kopā		4,733,243	458,563	4,274,679	

SABIEDRĪBAS PĀRVALDE UN DARBINIEKI

Vadība

LK ir trīspakāpju pārvaldes struktūra, ko veido Akcionāru pilnsapulce, Valde un Padome.

Akcionāru pilnsapulce ievēl Padomi un Valdi. Valde vada Sabiedrības ikdienas darbu un ir galvenā Sabiedrības izpildinstitūcija.

Padome

Padomē ietilpst 12 locekļi, kurus ievēl Akcionāru pilnsapulce akcionāru interešu pārstāvēšanai Sabiedrībā. Padomes galvenās funkcijas ir:

- kontrolēt Sabiedrības Valdes darbību un raudzīties, lai Sabiedrības lietas tiktu kārtotas saskaņā ar likumiem, Sabiedrības Statūtiem un Akcionāru pilnsapulces lēmumiem;
- pārbaudīt Valdes iesniegto izdevumu budžetu;
- pārbaudīt Sabiedrības gada pārskatu un Valdes priekšlikumu par peļņas sadalīšanu;
- pārstāvēt Sabiedrību tiesā visās Sabiedrības celtajās prasībās pret Valdes locekļiem, kā arī Valdes celtajās prasībās pret Sabiedrību;
- iepriekš izskatīt visus jautājumus, kuri ir Akcionāru pilnsapulces kompetencē vai kuri, pēc Valdes vai Padomes locekļu ierosinājuma, ir ieteikti apspriešanai pilnsapulcē, un dot par tiem atzinumu.

Pēc privatizācijas ikviens akcionārs vai akcionāru grupa, kuras īpašumā ir vismaz 8% Sabiedrības akciju, ir tiesīga ievēlēt vienu Padomes locekli.

LK Padome

Padomes locekļa vārds, uzvārds	Personas kods	Adrese
Druvis Skulte (priekšsēdētājs)	020855-11298	Abriāna 20-13, Rīga, Latvija;
Māris Kaijaks (priekšsēdētāja vietnieks)	101062-11826	Vesetas 8-26, Rīga LV-1013, Latvija
Antons Ikaunieks	130647-12705	"Katrīnas", Babītes pag. Rīgas raj.,
Miķelis Elsbergs	240531-12011	Lēdurgas 24-69, Rīga, Latvija
Jāzeps Bernāns	030143-10514	Dagmāras 18-7, Rīga, Latvija
Andris Pauls-Pāvuls	240165-10942	Sniega iela 1-1, Rīga, Latvija LV-1015
Halfors Krasts	190753-11568	Nēģu 19, Carnikava, Rīgas raj., Latvija
Imants Kapsis	071220-11800	Puķu iela 8-2, Jelgava, Latvija;
Pēteris Strubergs	060345-11800	Pliekšāna iela 29-2, Jūrmala, LV-2015
Uģis Magonis	080365-10114	Biķernieku iela 63-51, Rīga LV-1039;
Vita Gerharde	060669-10013	Klostera 9/11-9, Rīga, LV-1050, Latvija
Jānis Maršāns	041170-10105	Ievu iela 1, Mārupes pag., Rīgas rajons, Latvija

Druvis Skulte Padomes priekšsēdētāja amatu ieņēma kopš 1996.gada. Papildus viņš pašreiz veic AS *Aldaris* (no 1995.g.) un SIA *House of Prince* (1998) padomes locekļa pienākumus. Pirms tam ieņēmis privatizācijas valsts ministra amatu (1993.-1995.g.).

Māris Kaijaks ieņēma Padomes priekšsēdētāja vietnieka posteni kopš 1999.gada. Pašlaik viņš ir arī VAS *Latvijas Hipotēku un zemes bankas* padomes priekšsēdētājs un AS *Latvijas vadošo apdrošinātāju ieguldījumu fonda* valdes loceklis. Pirms tam bijis AS *Rīgas Apdrošināšanas sabiedrības* valdes priekšsēdētājs (1996.-1998.g.), AS *Baltas* viceprezidents (1994.-1996.g.), kā arī AS *Rīgas Apdrošināšanas sabiedrības* prezidents (1993.-1994.g.).

Antons Ikaunieks ir Padomes loceklis kopš 1996.gada. Kopš 1995.gada viņš ieņem arī SIA *Rīgas kuģniecība* valdes priekšsēdētāja amatu.

Miķelis Elsbergs ir Padomes loceklis kopš 1996.gada. Viņš kopš 1993. gada ir arī sabiedriskās organizācijas *Latvijas Jūrniecības Savienības* valdes loceklis. Pirms tam viņš ir strādājis kā Salacgrīvas ostas kapteinis no 1985. līdz 1993. gadam.

Jāzeps Bernāns ir Padomes loceklis kopš 1996.gada. No 1994. –1997. gadam viņš bija LNNK partijas biroja vadītājs, bet vēlāk LNNK apvienojoties ar TB viņš uzņēmās atbildību par partijas koordinācijas centra vadību.

Andris Pauls-Pāvuls ir Padomes loceklis kopš 1996.gada. 1994. gadā un laika posmā no 1996.-1997. gada viņš ir strādājis kā Saeimas deputāta palīgs.

Halfors Krasts ir Padomes loceklis kopš 1999.gada. No 1996. – 2000. gadam viņš bija SIA *W-Riepas* menedžeris, bet pirms tam ieņēmis vairākas citas vadošās pozīcijas dažādos uzņēmumos. Viņš ir arī ieņēmis padomes locekļa posteni VAS *Latvenego* no 1999-2000. gadam.

Imants Kapsis ir Padomes loceklis kopš 1996.gada. Pirms tam viņš ieņēmis vadošus amatus vairākos uzņēmumos Austrālijā, bet pašlaik ir atkāpies no aktīvas uzņēmumu vadības.

Pēteris Strubergs ir Padomes loceklis kopš 2000.gada. Kopš 1993.gada viņš strādā politiskās partijas “Latvijas Ceļa” labā un pašlaik ieņem valdes sekretāra amatu. Pirms tam, no 1997. gada līdz 2002. gadam, bijis AS *Rīgas Centrāltirgus* valdes loceklis, kā arī *Latvijas Olimpiskās komitejas* loceklis.

Uģis Magonis ir Padomes loceklis kopš 1999.gada. No 1993.-2000.gadam bijis SIA *Hanza Kuģu aģentūra* direktors; no 2000. līdz 2001.gadam bijis SIA *Riveko* direktors; valsts pilnvarnieks un padomes loceklis VAS *Rīgas Tirdzniecības ostā* (1999.-2000.g.), kā arī *LPA* padomes loceklis 1999.gadā.

Vita Gerharde ir Padomes locekle kopš 1999.gada. Pašlaik viņa strādā arī kā mārketinga speciāliste SIA *Siemens* kopš 01.2002. Pirms tam viņa vadīja *Latvijas Attīstības aģentūras* mārketinga departamentu no 1993-2002. gadam.

Jānis Maršāns ir Padomes loceklis kopš 1999.gada. Pirms tam viņš ir strādājis kā valdes loceklis LPA un kā jurists vairākās kompānijās kā, piemēram, AS *Rīgas Centrāltirgus* un SIA *Uzņēmējdarbības Atbalsta Centrs*. Kopš 2002. gada viņš ir valsts aģentūras *Maksātnešpējas Administrācijas* direktors.

Valde

Valde ir Sabiedrības galvenā izpildinstitūcija.

LK Valde

Vārds, uzvārds	Personas kods	Amats	Adrese
Andris Kļaviņš Anders Hedbergs	020657-10900	Valdes priekšsēdētājs un Prezidents Finansu viceprezidents	Tapešu 20-7, Rīga, LV-1083 Dalavagen 10, 51196, Berghem, Sweden
Roberts Joma	090371-12710	Finansu direktors	Kūdras 6-25, Anniņmuižas 54-124, Rīga
Elmārs Vītoliņš	070453-11809	Juridiskā departamenta direktors	10B, Vālodzes iela, Kalngale
Jānis Brūnavs	060944-10403	SIA “Kuģu menedžments” direktors	Ģertrūdes 51-10, Rīga;
Vladislavs Skrebelis	151055-10907	Valdes loceklis	Mastu iela 8/1 dz. 18, Rīga, LV-1045;

Sabiedrības valde 2002.gada 7.jūnija pieņēma lēmumu par Vladislava Skrebeļa atbrīvošanu no darba sākot ar 2002.gada 10.jūniju.

Andris Kļaviņš ir Valdes loceklis kopš 1996. gada un ieņem Valdes priekšsēdētāja amatu kopš 1997.gada. Viņš sāka strādāt LK 1981. gadā, un šajā laikā ieņēmis LK vairākus vadošus amatus, tajā skaitā no 1996.-1997. gadam bijis vecākais viceprezidents; no 1993.-1996. gadam vadījis LK tankkuģu departamentu. Pašlaik viņš ieņem arī valdes priekšsēdētāja posteni SIA *Kuģu menedžments*.

Anderss Hedbergs (*Anders Hedberg*) ir LK finansu viceprezidents un valdes priekšsēdētāja pirmais vietnieks. Valdes locekļa amatu ieņēmis kopš 1998. gada. Pirms tam (1991.-1998.g.) strādājis par *Stena Line* (Zviedrija)

finansu viceprezidents, bijis JCE uzņēmumu grupas viceprezidents (1988.-1991.g.), kā arī *Elof Hansson* finansu viceprezidents (1981.-1988.g.).

Roberts Joma ir Valdes loceklis kopš 1998. gada, un strādā par finansu departamenta direktoru kopš 1997. gada. No 1996. līdz 1997. gada strādājis par LK tankkuģu departamenta finansu kontrolieri, kā arī LK tankkuģu departamenta ekonomistu (1993.-1996.g.).

Elmārs Vītoļiņš ir Valdes loceklis kopš 1996. gada, un kopš 1997. gada ir juridiskā departamenta direktors. Pirms viņš uzsāka darbu LK 1992. gadā viņš strādāja par juristu izdevniecībā *Atmoda* (1988-1992) un par *Latagrobūvkomplekts* juridiskās daļas vadītāju (1980-1988).

Jānis Brūnavs ir Valdes loceklis kopš 1997. gada, kā arī no 1993. gada strādājis par LK tehnisko direktoru. Pirms tam vairākkārt ieņēmis vadošus amatus kuģniecības nozarē. Pašlaik viņš ir arī valdes loceklis SIA *Jūrnieku aģentūrā* (kopš 1999.) un LK tehniskā departamenta direktors (1993).

Vladislavs Skrebelis ir Valdes loceklis kopš 1999. gada, un arī pirms tam – no 1996.-1997. gadam. Pašlaik viņš ir arī *Vakaru Laivu Remontas* valdes loceklis, SIA *Jūras Medicīna* valdes loceklis un AS *Parekss Apdrošināšanas Kompānija* valdes loceklis. No 1997 līdz 2002. gadam viņš bija Zvejnieku savienības padomes loceklis.

Valdes locekļu un citu personu līdzdalība Sabiedrības kapitālā

Valdes loceklis Jānis Brūnavs un viņa ģimenes locekļi Sabiedrības akciju publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem ir iegādājušies un uz Prospekta reģistrācijas brīdi viņiem pieder 75,023 akcijas, attiecīgi Jānim Brūnavam piederot 69,957 akcijas, Ivetai Brūnavai piederot 3,900 akcijas, Krišjānim Brūnavam 626 akcijas un Madarai Brūnavai 540 akcijas.

Katram Valdes loceklim pieder arī 1,428 akcijas bez balsstiesībām (pieņemot, ka ir 7 valdes locekļi un ņemot vērā, ka statūtos ir rezervētas 10,000 Valdes akcijas). Nevienam Valdes loceklim vai saistītajai personai nav piešķirtas opcijas parakstīties uz Sabiedrības akcijām.

Valdes locekļiem nav zināma neviena persona, izņemot šajā Prospektā minētās, kurai tieši vai netieši piederētu desmit procentu vai vairāk no Sabiedrības pamatkapitāla.

Neviens Valdes loceklis nav un nav bijis iesaistīts neparastos (pēc būtības vai apstākļiem) darījumos, vai tādos darījumos, kuri būtu nozīmīgi Sabiedrības koncerna darbībai, un kuri notikuši pārskata gadā vai iepriekšējā gadā, vai arī uzsākti vēl senāk un nav pabeigti.

Valdes un Padomes locekļu atlīdzība

Padomes locekļu atalgojums 2001. gadā bija LVL 154,321. Valdes locekļiem atlīdzībā izmaksātā kopējā summa 2001. gadā bija LVL 1,507,592.

Valdes locekļu darba līgumi

Ar Valdes locekļiem noslēgti šādi vadības līgumi:

Andris Kļaviņš

Sabiedrība ar Andri Kļaviņu līgumu noslēdza 2000. gada 5.aprīlī. Līgums ir spēkā uz trīs gadiem, vai atbilstoši Privatizācijas noteikumiem, līdz Akcionāru pilnsapulce ievēl Valdi un Padomi pēc tam, kad notikusi akciju izvietošana un Piedāvājums. Akcionāru pilnsapulce ir paredzēta 2002. gada jūlijā vai augustā, un tajā vajadzēs balsot par jaunu Valdes sastāvu.

Līgumu var lauzt saskaņā ar Latvijas likumdošanu par to paziņojot 3 mēnešus iepriekš, vai arī nekavējoties, ja tāds ir Akcionāru pilnsapulcēs lēmums. Valdes loceklis var līgumu lauzt nekavējoties. Ja līgumu Sabiedrība vai akcionāri lauž pirms tā beigu datuma, Sabiedrībai jāizmaksā Valdes loceklim atlīdzība 12 vidējo mēnešalgu apmērā. Gadījumā, ja kāds valdes loceklis netiek pārvēlēts minētajā 2002. gada jūlijā paredzētajā akcionāru pilnsapulcē, Sabiedrībai šim valdes loceklim nebūs jāizmaksā atlīdzība 12 mēnešu algu apmērā.

Saskaņā ar šī līguma noteikumiem, darba samaksa ir USD 258,000 gadā. Katram Valdes loceklim arī ir tiesības saņemt prēmiju, kura tiek aprēķināta atkarībā no koncerna gada darbības rezultātiem. Kopējā summa, kuru var izmantot Valdes locekļu prēmēšanai, tiek aprēķināta atkarībā no pašu kapitāla atdeves, kuru salīdzina ar depozītu likmi ASV dolāriem pirmās kategorijas bankā. Ja pašu kapitāla atdeve ir mazāka par šo depozīta likmi, kopējais prēmiju apjoms ir 4% no Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem. Ja pašu kapitāla atdeve ir lielāka par depozīta likmi, taču mazāka nekā 10%, kopējais prēmiju apjoms ir 6% no tīrās peļņas; ja pašu kapitāla atdeve ir lielāka par depozīta likmi un lielāka par 10%, tad kopējais prēmiju apjoms ir 8%. Valde pati nosaka, kā prēmijas sadalāmas tās locekļu starpā. Kļaviņa kungam papildus tiek piešķirts dienesta automobilis.

Anderss Hedbergs (Anders Hedberg)

Sabiedrība ar Andersu Hedbergu līgumu noslēdza 2001. gada 2.novembrī. Līgums identisks ar Andri Kļaviņu noslēgtajam, izņemot to, ka Hedberga kungam noteiktā darba samaksa gadā ir USD 159,000.

Roberts Joma

Sabiedrība ar Robertu Jomu līgumu noslēdza 2001. gada 2.novembrī. Līgums identisks ar Andri Kļaviņu noslēgtajam, izņemot to, ka Jomas kungam noteiktā darba samaksa gadā USD 46,000.

Elmārs Vītoliņš

Sabiedrība ar Elmāru Vītoliņu līgumu noslēdza 1999. gada 24.septembrī. Līgums identisks ar Andri Kļaviņu noslēgtajam, izņemot to, ka Vītoliņa kungam noteiktā darba samaksa gadā USD 51,000.

Jānis Brūnavs

Sabiedrība ar Jāni Brūnavu līgumu noslēdza 1999. gada 21.janvārī. Līgums identisks ar Andri Kļaviņu noslēgtajam, izņemot to, ka Brūnava kungam noteiktā darba samaksa gadā USD 51,000.

Vladislavs Skrebelis

Sabiedrība ar Vladislavu Skrebeli līgumu noslēdza 1999. gada 29.septembrī. Līgums identisks ar Andri Kļaviņu noslēgtajam, izņemot to, ka Skrebeļa kungam noteiktā darba samaksa gadā USD 46,000.

Darbinieki

2001. gada 31.decembrī LK bija 1,762 darbinieku (ieskaitot Padomes locekļus), no kuriem 1,313 bija kuģu apkalpes locekļi, bet 449 strādāja krastā.

Pēc LK vadībai pieejamajiem datiem kuģu apkalpes vidējais atalgojums ir aptuveni vienā līmenī ar nozares kuģu apkalpes vidējo atalgojumu.

LK nav izveidojusi darbinieku pensiju fondu.

LK kuģu apkalpes sadalījums pēc vecuma

Vecuma grupa	Kuģu apkalpe	
	Skaitis	%
18- 31 gadi	246	22%
32- 42 gadi	290	27%
43- 53 gadi	346	32%
54- 64 gadi	199	18%
Virš 64 gadiem	13	1%
Kopā	1,094	100%

LK darbinieku skaits 2001, 2000, un 1999. gados

	<u>2001</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>
Krastā strādājošie	449	490	624
Kuģu apkalpe gada beigās	<u>1,313</u>	<u>1,129</u>	<u>1,124</u>
Kopā	<u><u>1,762</u></u>	<u><u>1,619</u></u>	<u><u>1,748</u></u>

LK darbinieku skaita dinamiku ir ietekmējušas flotes struktūras izmaiņas, kā arī administrācijas un krasta struktūrvienību darbības optimizēšanas pasākumi.

AR PRIVATIZĀCIJU SAISTĪTIE JAUTĀJUMI

Akciju pārdošana privatizācijas procesā

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta rīkojuma No.642 (2001. gada 27.decembris) "Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas nosacījumiem" 2. punktu, Akciju pārdošanas vai atsavināšanas kārtība ir šāda:

- 51 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 102,000,000 akciju tiek atsavinātas par naudu ar privatizācijas metodi - pārdošana - un privatizācijas paņēmieni - pārdošana izsolē Rīgas fondu biržā (tieši šīs akcijas tiek izvietotas un piedāvātas Piedāvājumā);
- 32 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 64,000,000 akciju tiek pārdotas publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem (jau pārdotas);
- 10 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 20,000,000 akciju tiek nodotas bez atlīdzības valsts pensiju speciālajam budžetam;
- 6 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 12,000,000 akciju tiek pārdotas sabiedrības darbiniekiem un pensionāriem par privatizācijas sertifikātiem (šis piedāvājums patlaban norisinās un noslēgsies 2002.gada novembrī; akcijas sāks tirgot RFB 2003.gada janvārī);
- 1 % no Sabiedrības pamatkapitāla jeb 2,000,000 akciju veido privatizācijas rezervi;

Publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem rezervētās, kā arī sabiedrības darbiniekiem un pensionāriem rezervētās, bet nepārdotās akcijas un neizlietotās privatizācijas rezerves akcijas tiek pārdotas par naudu izsolē Rīgas Fondu biržā.

64,258,056 balsstiesīgo akciju jeb 32,13% Sabiedrības pamatkapitāla tika pārdotas vietējā piedāvājumā Rīgas Fondu biržā par privatizācijas sertifikātiem, kas norisinājās no 2002.gada februāra līdz aprīlim. Akcijas virs 32% robežas ņemtas no privatizācijas rezerves.

LR Ministru Kabineta rīkojums

LR Ministru kabineta 27.12.2002 rīkojums nr.642 "Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas nosacījumiem" nosaka, ka pēc Sabiedrības privatizācijas:

- Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikā, sabiedrības vadība atrodas Latvijā;
- Sabiedrība saglabā nosaukumu "Latvijas kuģniecība";
- Sabiedrība saglabā darba vietas krasta struktūrvienībās un uz koncernam piederošajiem kuģiem, kā arī nemaina kuģu apkalpju komplektēšanas politiku (kuģu apkalpes komplektējot galvenokārt no koncernā nodarbinātajiem jūrnikiem - Latvijas pilsoņiem un iedzīvotājiem). Sabiedrība nodrošina finansiālu atbalstu Jūras akadēmijai;
- Sabiedrība saglabā darbības profilu un floti, kā arī investē līdzekļus flotes atjaunošanā, lai tā saglabātu konkurētspēju, lai tiktu nodrošināta sabiedrības izaugsme un palielinātos Sabiedrības vērtība. Sabiedrības kuģus var pārdot atbilstoši vispārējai kuģošanas nozares praksei, kā arī novecošanas dēļ vai atbilstoši stratēģiskiem sabiedrības lēmumiem.

Saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 5.augusta rīkojumu Nr.394 "Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvenergo" un privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" parādsaistībām" Sabiedrībai, tās akcionāriem, kā arī jebkuriem sabiedrības vai tās akcionāru tiesību un saistību pārņēmējiem nav un nebūs tiesību uz prasībām un pretenzijām, kā arī nav un nebūs saistību pret valsts akciju sabiedrību "Latvenergo", pret jebkuru tās tiesību un saistību pārņēmēju, pret Latvijas valsti un jebkuru valsts institūciju, kā tas izriet no Ministru Padomes 1993.gada 22.februāra lēmuma Nr.89 "Par atsevišķu valsts uzņēmumu parādiem", Ministru Padomes 1993.gada 6.jūlija lēmuma Nr.354 "Par valsts uzņēmuma "Latvenergo" maksājumiem valsts uzņēmumam "Latvijas

kuģniecība"" un Ministru kabineta 1995.gada 11.oktobra rīkojuma Nr.568 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvenergo" parādiem".

No LK Privatizācijas noteikumiem izrietošās saistības

Latvijas valdība pieņēmusi lēmumu privatizēt Sabiedrību, izvirzot vairākas prasības, kuras Sabiedrībai jāpilda pēc akcionāru nomaņas. Saskaņā ar Sabiedrības Privatizācijas noteikumiem Sabiedrība ir visu Sabiedrības tiesību, pienākumu un saistību pārņēmēja un:

- (a) Sabiedrībai jābūt reģistrētai Latvijas Republikā, un Sabiedrības vadībai jāatrodas Latvijā (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 1.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (b) Sabiedrībai jā saglabā nosaukums "Latvijas kuģniecība" (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 2.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (c) Sabiedrībai 3 gadus jānodrošina 401 strādājošais Sabiedrības krasta struktūrās un Sabiedrībai 100 % piederošajās Latvijā reģistrētajās statūtsabiedrībās ar darbu pilnu darba dienu visu darba nedēļu saskaņā ar darba likumdošanas prasībām (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (d) Sabiedrībai 3 gadus jānodrošina 1211 darbavietas jūrniekiem uz visiem LK koncernam piederošajiem kuģiem, komplektējot ekipāžas galvenokārt no Latvijas pilsoņiem un iedzīvotājiem, ievērojot likuma "Par koplīgumiem" un Starptautiskās darba organizācijas 98.konvencijas prasības. Turpmāk izmaiņas, kas skar šajā punktā minētās prasības, jā saskaņo ar Latvijas arodbiedrībām, kurās biedru vairākumu veidos uz LK koncerna kuģiem nodarbinātie jūrnieki un ar kurām Sabiedrībai būs noslēgts koplīgums (*collective fleet agreement*) (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (e) Ja Sabiedrība nepilda Privatizācijas noteikumu 13.2.1.punktā minētās saistības, tai par katru atlaisto darbinieku Ministru kabineta 1995.gada 27.jūnija "Noteikumos par iemaksām nodarbinātības fondā" paredzētajos gadījumos jāveic maksājumi nodarbinātības fondā šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un apmērā.
- (f) Sabiedrībai jānodrošina finansiāls atbalsts Latvijas Jūras akadēmijai ne mazāk kā LVL 20,000 apjomā gadā, ja puses nevienojas citādi (Privatizācijas noteikumu 9.4.punkta 3.apakšpunkts), ievērojot Privatizācijas noteikumu 14.1.apakšnodaļas nosacījumus.
- (g) Sabiedrībai ne mazāk kā 10 gadus jāsniedz finansiāls atbalsts Sabiedrības pensionāru un invalīdu biedrībai "Enkurs" ne mazāk kā LVL 60,000 apjomā gadā Sabiedrības pensionāru un invalīdu medicīnisko izdevumu segšanai.
- (h) Sabiedrībai jā saglabā darbības profils un flote, kā arī jāinvestē līdzekļi flotes atjaunošanā, lai tā saglabātu konkurētspēju, lai tiktu nodrošināta Sabiedrības izaugsme un palielinātos Sabiedrības vērtība. Sabiedrība kuģus var pārdot atbilstoši vispārējai kuģošanas nozares praksei, kā arī novecošanas dēļ vai atbilstoši stratēģiskiem Sabiedrības lēmumiem.

Ja Sabiedrība vēlas mainīt Privatizācijas noteikumu 9.4. vai 9.7.punktos ietvertos Ministru kabineta rīkojuma nosacījumus, tam nepieciešama Ministru kabineta piekrišana. Ministru kabinets var noteikt kompensācijas apmēru par nosacījumu maiņu.

Neprivatizējamā manta

Privatizācijas noteikumi nosaka, ka atsevišķi LK īpašumi netiks privatizēti.

Zeme

Zeme, uz kuras atrodas LK koncernam piederošās ēkas un būves, saskaņā ar Noteikumiem netiek privatizēta.

Ēku un būvju īpašniekam ir pirmpirkuma tiesības uz to valsts vai pašvaldības īpašumā esošo zemi, uz kuras atrodas šīs ēkas un būves, ja zeme tiek privatizēta, izņemot Rīgas brīvdostas zemi.

Arhīvs

Sabiedrības arhīvs ir valsts īpašums un saskaņā ar likumu "Par arhīviem" arhīvs netiek privatizēts.

Sabiedrībai jāsauglabā Sabiedrības arhīvs kā valsts īpašums līdz tā nodošanai valsts arhīvam.

Cita manta

Cita neprivatizējamā manta:

- Ar Rīgas pilsētas zemesgrāmatu nodaļas 1999.gada 12.novembra lēmumu īpašuma tiesības uz krastmalas piestātni (Nr.28) Rīgā, Andrejostas ielā 4, nostiprinātas Sabiedrības uzņēmumam (tagad SIA) "Kuģu remonta bāze" (nodalījums Nr.11499, žurnāla Nr.22193). Šī piestātne netiek privatizēta un, pamatojoties uz likuma "Par ostām" 4.panta ceturto daļu, bez atlīdzības jānodod Rīgas ostas pārvaldes valdījumā.
- SIA "Jūrnieku aģentūra" mantas sastāvā ir mācību kuģa "Ardatovs" pāļu piestātne, kas netiek privatizēta un kas atrodas Rīgā, Andrejostas ielā 6. Pamatojoties uz 1999.gada 22.jūnijā starp valsts akciju sabiedrību "Rīgas Tirdzniecības osta" un Sabiedrības uzņēmumu (tagad SIA) "Jūrnieku aģentūra" noslēgto līgumu, Noteikumu 7.3.2.punktā minētā pāļu piestātne bez atlīdzības jānodod Rīgas ostas pārvaldes īpašumā.

Neskatoties uz augšminēto, Sabiedrība ir apliecinājusi, ka tai arī turpmāk būs pieejama visa manta, kura tai nepieciešama uzņēmējdarbības veikšanai.

Akciju atpirkšana

Saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem 32% LK akciju jau pārdotas publiskā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem. Vēl 6% akciju (12,000,000 akcijas) patlaban tiek piedāvātas darbiniekiem un pensionāriem par privatizācijas sertifikātiem. Šis piedāvājums noslēgsies 2002. gada novembrī. Līdz 51% akciju (102,000,000 akcijas) tiks pārdotas Piedāvājumā un Starptautiskajā GDS piedāvājumā.

Saskaņā ar likumu "Par vērtspapīriem", personai, kurai publiskā akciju sabiedrībā tieši vai pastarpināti pieder vairāk nekā 50% (vai, ja jau pieder vairāk nekā 50%, tad vairāk nekā 75%) akciju, obligāti jāizsaka piedāvājums atpirkt pārējās akcijas. Saskaņā ar likuma pārejas noteikumiem līdz 2003.gada 26.septembrim šādu piedāvājumu drīkst neizteikt ieguldītājs, kurš akcijas ieguvis saskaņā ar valsts uzņēmuma privatizācijas noteikumiem, kā arī ieguldītājs, kurš tās pārpircis ar privatizācijas institūcijas atļauju.

RISKA FAKTORI

Jums vajadzētu izanalizēt zemāk minētos riska faktoros, kā arī citu Prospektā iekļauto informāciju pirms pieņemt lēmumu par akciju iegādi. Daži no zemāk minētajiem riskiem ir saistīti ar LK darbības nozari un LK uzņēmējdarbību kopumā. Citi riski ir saistīti ar vērtspāpīru tirgu. Jebkuri riski var negatīvi ietekmēt LK uzņēmējdarbību, finansu stāvokli un operatīvos rezultātus, kā arī akciju cenu. Pastāv varbūtība, ka jūs varat zaudēt visus vai daļu no saviem ieguldījumiem. Iespējams, ka pastāv vēl kādi riski, kas nav uzskaitīti zemāk.

Ar uzņēmumu saistītie riski

LK finansu stāvokli var negatīvi ietekmēt notiekošie tiesu darbi.

Sabiedrība ir iesaistīta tiesvedības procesā, ko ir ierosinājusi Polijas Kuģubūvētava (sīkāk aprakstīta šī dokumenta nodaļas “Pamatdarbības apraksts” apakšnodaļā “Tiesvedības jautājumi”(25.lpp.)). Tiesvedība prasa ievērojamus vadības laika apjomus, novirzot vadības uzmanību no savu tiešo pienākumu veikšanas, kas savukārt var atstāt negatīvu materiālu iespaidu uz Uzņēmuma darbību.

Tiesvedības izmaksas mēdz būt augstas un pat pozitīva sprieduma gadījumā nav nekādas garantijas, ka zaudētājpusē pilnībā nosegs šīs izmaksas. Negatīva iznākuma rezultātā, zaudētājpusē parasti tiek spiesta nosegt lielāko daļu no uzvarējušās puses izmaksām.

LK peļņa var tikt negatīvi ietekmēta, ja tā nespēs veiksmīgi nodarbināt savus tankkuģus ilgtermiņa frakts līgumu ietvaros vai arī nespēs gūt labumu no tekošajām frakts likmēm.

LK cenšas nodarbināt savus tankkuģus gan ilgtermiņa frakts līgumu ietvaros, gan par tekošajām frakts likmēm tā, lai optimizētu savu peļņu. Uz 2002. gada 31. martu 60% tankkuģu tika nodarbināti ilgtermiņa frakts līgumu ietvaros ar atlikušajiem termiņiem no 1 mēneša līdz 1 gadam un ar tiesībām pagarināt līdz 4 gadiem. Lai gan ilgtermiņa frakts līgumi nodrošina stabilus ienākumus, LK tankkuģi, kas darbojas šādu līgumu ietvaros nav pieejami tekošo pārvadājumu veikšanai par tekošajām frakts likmēm tirgus augšupejas periodā, kad tekošās likmes ir ienesīgākas.

Starptautiskajā tankerpārvadājumu tirgū, kur valda sīva konkurence, LK var nebūt spējīga konkurēt ar jauniem uzņēmumiem vai esošiem uzņēmumiem, kuru rīcībā ir lielāki resursi.

LK darbojas nozarē, kurā valda sīva konkurence, kas ir kapitālietilpīga un kas ir ļoti sadrumstalota. Ar LK konkurē citi tankkuģu īpašnieki, tai skaitā lielās naftas sabiedrības un neatkarīgās tankkuģu sabiedrības, kuru rīcībā var atrasties ievērojami lielāki resursi nekā tie, kas atrodas LK rīcībā. Naftas un naftas produktu sektorā konkurētspēja ir atkarīga no cenas, atrašanās vietas, izmēra, stāvokļa, kā arī tankkuģu un to operatoru atbilstības fraktētāju prasībām. Konkurenti ar lielākiem resursiem spēj darboties ar lielāku floti un piedāvāt labākas cenas un kvalitatīvāku floti.

LK var nebūt spējīga piesaistīt vai noturēt augsta līmeņa vadošos un citus darbiniekus, un tas var negatīvi ietekmēt pārvaldes efektivitāti un darbības rezultātus.

LK darbības rezultāti lielā mērā ir atkarīgi no menedžmenta komandas spējām un pieliktajām pūlēm. Lielākā daļa vadošo darbinieku strādā Uzņēmumā ilgāk kā 10 gadus un ir uzkrājuši ievērojamu pieredzi kuģniecības nozarē. LK darbības panākumi ir atkarīgi no spējas piesaistīt un noturēt augsta līmeņa vadošos darbiniekus. Jebkura no minētajiem darbiniekiem aiziešana var negatīvi ietekmēt Uzņēmuma perspektīvas un finansu stāvokli. Problēmas darbinieku piesaistīšanā un noturēšanā var negatīvi ietekmēt Uzņēmuma darbības rezultātus. LK nav iegādājusies tā saucamās “Atslēgas darbinieku” apdrošināšanas polises saistībā ne ar vienu no darbiniekiem.

Visi vadības līgumi izbeidzās 2002. gada jūlijā, datumā, kurā notiks akcionāru pilnsapulce, lai, saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem pārvēlētu Sabiedrības Padomi un Valdi un nav nekādas garantijas, ka visi Sabiedrībai nozīmīgie vadītāji tiks pārvēlēti.

LK var nebūt spējīga atjaunot savu floti.

Papildus riski rodas samazinoties tankkuģu flotei, ņemot vērā līdz 2004. gadam lūžņos nododamo tankkuģu skaitu. LK būs nepieciešams realizēt kopējās flotes atjaunošanas programmu, lai kompensētu plānotos kravnesības zudumus un mazinātu riskus.

Nevar būt pilnīgas pārliecības, ka LK varēs piesaistīt flotes atjaunošanai nepieciešamos finansu resursus.

Lietotu kuģu iegāde un lietošana var radīt papildus izmaksas, kas var negatīvi ietekmēt LK peļņu.

LK kuģus iegādājās gan pasūtot tos kuģu būvētavās, gan iegādājoties jau lietotus kuģus no citiem īpašniekiem. Lai gan LK pirms iegādāties lietotu kuģi izveic tā rūpīgu pārbaudi, šāda prakse nespēj pilnībā nodrošināt Uzņēmumu ar informāciju par kuģu stāvokli, kas tam būtu pieejama, ja šie kuģi būtu uzbūvēti pēc LK pasūtījuma un LK būtu vienīgais šo kuģu operators. Atbilstoši vispārpieņemtai praksei LK nesaņem ražotāju garantijas kuģiem, kas ir vecāki par vienu gadu iegādes brīdī.

LK kuģu lietošanas izmaksas var pieaugt pieaugot flotes vidējam vecumam.

Parasti izmaksas, kas saistītas ar kuģu uzturēšanu labā darba stāvoklī pieaug, ar kuģu vecumu. Uz 2001. gada 31. decembri LK flotē 53% kuģu bija vecāki par 20 gadiem. Vecākie kuģi parasti patērē vairāk degvielas nekā neseni uzbūvētie kuģi, kuros tiek izmantoti tehnoloģiski modernāki dzinēji. Kravas apdrošināšanas likmes pieaug līdz ar kuģu vecumu, padarot vecākus kuģus mazāk pievilcīgus fraktētājiem.

Dažādu valstu likumi, drošības vai iekārtu standarti, kas saistīti ar kuģu vecumu, var kļūt par cēloni izmaksām, kas saistītas ar uzlabojumiem vai jaunu iekārtu pievienošanu LK kuģiem un var ierobežot veidus, kādos šie kuģi var tikt izmantoti. LK nevar garantēt, ka kuģiem novecojot, tirgus apstākļi attaisnos minētās izmaksas vai atļaus LK rentabli izmantot savus tankkuģus līdz to lietderīgā mūža beigām. LK parasti izskata iespēju pārdot vai nodot lūžņos tos kuģus, kas ir sasnieguši 25 gadu vecumu. Ja LK pārdod savus kuģus pirms šī vecuma sasniegšanas, nav nekādas garantijas, ka to pārdošanas cena sasniegs vismaz to bilances vērtību.

Riski, kas saistīti ar tankkuģu izmantošanu var ietekmēt LK reputāciju un uzņēmējdarbību, kas var tālāk negatīvi ietekmēt ieņēmumus un akciju cenu.

Kuģošanas uzņēmējdarbībā pastāv šai nozarei raksturīgie riski. Šie riski sevī ietver:

- nelaiemes gadījumus jūrā;
- ekoloģiska rakstura negadījumus;
- kravas vai īpašuma zaudēšanu vai bojāšanu;
- uzņēmējdarbības pārtraukumus, kuru cēlonis ir mehāniska rakstura problēma, cilvēka kļūda, karš, terorisms, dažādu valstu politiski lēmumi, darba streiki un slikti laika apstākļi;
- pirātismu.

Jebkurš no apstākļiem vai notikumiem var palielināt izmaksas vai samazināt ieņēmumus. Ekoloģiska rakstura negadījums ar LK kuģi, kad, piemēram, notiek naftas produktu izplūde, var iedragāt Uzņēmuma kā droša un uzticama tankkuģu operatora reputāciju.

LK var nebūt pietiekami apdrošināta, lai kompensētu kāda tai piederoša tankkuģa bojāeju.

LK ir apdrošinājusi savu floti pret riskiem, kuri pēc LK ieskatiem parasti tiek apdrošināti kuģniecības nozarē. Šāda apdrošināšana sevī ietver kuģa korpusa un iekārtu apdrošināšanu, atbildības apdrošināšanu, kas sevī ietver vides piesārņojuma apdrošināšanu, kā arī apdrošināšanu pret kara gadījumiem. LK ir apdrošinājusi negūto ieņēmumu risku, kas iestājas kuģiem nespējot sniegt pakalpojumus citu apdrošinātu negadījumu iestāšanās gadījumā, tikai dažiem no tās flotes kuģiem un plāno pārtraukt šo apdrošināšanas veidu izbeidzoties esošajām polisēm dēļ

pieaugošajām izmaksām. Daži LK kuģi ir apdrošināti tikai pret pilnīgu kuģa zaudēšanu, respektīvi tikai pret gadījumu, kad kuģis nogrimst. LK nevar garantēt, ka tā ir pietiekami apdrošināta pret visiem riskiem. LK var nebūt spējīga apdrošināt savu floti par pieņemamām cenām nākotnē. Apdrošinātāji var neizmaksāt atsevišķas kompensācijas. LK apdrošināšanas polises satur pašriskus, par kuriem Uzņēmums nes atbildību, ierobežojumus un izņēmumus, kas, kaut arī pēc Uzņēmuma uzskatiem atbilst nozares standartiem, tomēr var palielināt izmaksas un samazināt ieņēmumus.

Ar kuģošanas nozari saistīto prasību rezultātā var tikt arestēti LK tankkuģi, tādā veidā samazinot naudas plūsmu

Kuģa apkalpes locekļi, preču un pakalpojumu piegādātāji, kā arī pārvadātāji un citas puses var izvirzīt prasību pret konkrētu tankkuģi par nenokārtotām parādsaistībām vai kompensācijām par radītajiem zaudējumiem. Daudzās jurisdikcijās šāds prasītājs var nodrošināt savu prasību tiesas ceļā arestējot tankkuģi. Viena vai vairāku LK tankkuģu arests var samazināt naudas plūsmu, kā arī radīt ievērojamus papildus izdevumus, lai noņemtu arestu.

Bez tam atsevišķās jurisdikcijās, tādās kā piemēram Dienvidāfrikas Republikā pastāv tā saucamā “māsu kuģu” atbildības teorija, kas nosaka, ka prasītājs var pieprasīt arestēt gan to kuģi pret kuru ir izvirzīta prasība gan arī jebkuru saistīto kuģi, kas pieder vai kuru kontrolē tas pats īpašnieks.

Saistībā ar Polijas Kuģubūvētavas lietu divi kuģi, Rāzna un Taganroga, kas pieder Latreefers tika arestēti Francijā 1994. gadā par labu Polijas Kuģubūvētavai un pašlaik joprojām atrodas zem aresta.

Valdības var pārņemt LK kuģus kara vai ārkārtējos gadījumos, kā rezultātā LK var ciest zaudējumus

Kāda valsts var pārņemt kontroli pār LK kuģiem. Kontrole var tikt pārņemta kādas valsts valdībai pārņemot īpašuma tiesības uz kuģi. Valdība var iegūt kontroli pār LK kuģiem arī uz noteiktu laiku, kā rezultātā valdība kļūst par attiecīgā kuģa fraktētāju un var diktēt frakts likmes. Parasti šāda veida kuģu pārņemšana notiek tikai kara vai ārkārtējos gadījumos. Kuģu pārņemšana negatīvi ietekmētu LK ieņēmumus.

LK darbība ir pakļauta globāliem riskiem, kas var ietekmēt flotes darbību

LK ir starptautiska sabiedrība. Mainīgi politiski un ekonomiski apstākļi, kā arī izmaiņas valdībās tajās valstīs, kurās LK sniedz savus pakalpojumus, vai kurās ir reģistrēti LK piederošie kuģi var ietekmēt LK darbību. Pagātnē politiski konflikti, it īpaši Persijas līča reģionā, bija par cēloni uzbrukumiem tankkuģiem, kuģošanas ceļu mīnēšanai un citām aktivitātēm, kas traucēja kuģošanu reģionā. Terorisma un pirātisma akti ir ietekmējuši jūras pārvadājumus arī tādos reģionos kā Dienvidķīnas jūra. Jebkādas karadarbības izpausmes vai politiska nestabilitāte reģionos, kur LK sniedz savus pakalpojumus, var negatīvi ietekmēt LK uzņēmējdarbību un finansu rādītājus.

Īpašnieka maiņas gadījumā LK esošie kreditori ir tiesīgi pieprasīt atsevišķu kredītu priekšlaicīgu atmaksu

Bankas, kas kreditējušas atsevišķu kuģu pirkšanu, saskaņā ar aizdevumu līgumu nosacījumiem var pieprasīt attiecīgo kredītu atmaksu, ja tām nav pieņemamas izmaiņas akcionāru struktūrā. Neskatoties uz to, LK ir izveidojušas labas attiecības ar esošajiem aizdevējiem un tā ir spējīga piesaistīt vairākas starptautiskas bankas saistībā ar savas flotes atjaunošanas programmas finansēšanu. LK kreditori tiek informēti par privatizācijas gaitu. LPA, kā akciju pārdevējs, neuzņemas civiltiesisko atbildību par sekām, kādas var rasties, ja bankas, kas kreditējušas atsevišķu kuģu pirkšanu, saskaņā ar aizdevumu līgumu nosacījumiem pieprasa attiecīgo kredītu atmaksu, ja tām nav pieņemamas izmaiņas akcionāru struktūrā.

Valūtas risks

Lielākā daļa LK ieņēmumu ir ASV dolāros, bet daļa no operatīvajām izmaksām tiek segta citu valstu valūtās. Tādā veidā neto peļņa var tikt ietekmēta no ASV dolāra svārstībām pret citām valūtām un it īpaši svārstībām attiecībā pret Latvijas latu. LK hedžē lielāko daļu risku, kas saistīti ar LVL un USD savstarpējo kursu svārstībām.

LK Valde var netikt pārvēlēta pēc Piedāvājuma pabeigšanas organizējamajā akcionāru pilnsapulcē

Saskaņā ar Privatizācijas noteikumiem, pēc Piedāvājuma un Starptautiskā GDS piedāvājuma pabeigšanas tiks sasaukta akcionāru pilnsapulce, kuras dienas kārtībā būs jautājums par LK esošās valdes locekļu pārvēlēšanu.

Lēmums par esošās valdes pilnvaru pagarināšanu tiks pieņemts, ja par to nobalsos vairāk par pusi no klātesošajām balsīm. Ja valdes locekļi netiek pārvēlēti un to vietā ir ievēlētas citas personas, šajā dokumentā izklāstītā Sabiedrības tālākās darbības stratēģija var netikt realizēta.

Nozarei raksturīgie riska faktori

Tankkuģu pārvadājumu nozares konjunktūras cikliskais raksturs var radīt ievērojamas svārstības frakts likmēs, kas savukārt var negatīvi ietekmēt LK peļņu

Ja tankerpārvadājumu tirgus, kura konjunktūrai līdz šim ir bijis ciklisks raksturs, atradīsies depresijas stāvoklī, kad izbeidzas LK ilgtermiņa frakts līgumi, vai kad LK grib pārdot kādu no kuģiem, LK peļņa un naudas plūsma var samazināties. LK spēja pārslēgt ilgtermiņa frakts līgumus vai noslēgt tekošos frakts līgumus izbeidzoties jau esošajiem līgumiem būs atkarīga, bez citiem faktoriem, no tankerpārvadājumu tirgus konjunktūras. Frakts likmju un kuģu tirgus vērtību svārstības ietekmē tankkuģu kravnesības pieprasījums un piedāvājums, kā arī naftas un naftas produktu pieprasījums un piedāvājums.

Tankkuģu kravnesības pieprasījumu un piedāvājumu ietekmējošie faktori ir ārpus LK kontroles un šo faktoru izpaušmes apmēri, veids un laiks nav prognozējami. Faktori kas ietekmē pieprasījumu pēc tankkuģu kravnesības ir:

- pieprasījums pēc naftas un naftas produktiem;
- globālais un reģionālais ekonomiskais stāvoklis;
- attālumi kas ir jāveic pārvietojot naftas produktus pa jūras ceļiem;
- izmaiņas jūras un citu transporta veidu izmantošanā.

Faktori, kas ietekmē tankkuģu kravnesības piedāvājumu ir:

- jaunu tankkuģu būvēšanas apjomi;
- metāllūžņos nododamo tankkuģu apjomi;
- pakalpojumus īslaicīgi nesniedzošo tankkuģu skaits.

Ja LK pārkāpj tiesību aktus, kas regulē vides piesārņojumu, tiesiskās saistības var negatīvi ietekmēt tās peļņu un finansu stāvokli

LK darbību ierobežo tiesību akti, kuru mērķis ir veicināt tankkuģu izmantošanas drošību, ierobežot naftas un tās produktu izplūšanu, kā arī kopumā aizsargāt vidi no piesārņojuma. Vietējie un ārvalstu likumi, kā arī starptautiskās vienošanās var būt par pamatu materiāla rakstura prasību iesniegšanai gadījumos, kad notiek degvielas vai citu bīstamu vielu noplūde no kuģiem.

Piemēram ASV 1990. gadā pieņemtais likums par “Vides piesārņojumu ar degvielu” nosaka, ka īpašnieki, operatori un *bareboat* nomnieki ir atbildīgi par jebkādu naftas noplūdi ASV teritoriālajos ūdeņos, tai skaitā 200 jūdžu attālumā no ASV krastiem. Atsevišķos gadījumos likums nosaka neierobežotu atbildību. Likums atļauj atsevišķām pavalstīm pašām noteikt atbildības ierobežojumus. Lielākā daļa pavalstu, kuru robežas atrodas pie kuģojamiem ūdeņiem nosaka neierobežotu atbildību par naftas piesārņojumu.

Starptautiskā kuģošanas organizācija, SKO, ir pieņēmusi līdzīgu atbildības mehānismu, kas arī nosaka stingru atbildību par naftas izplūdi, kura ir ierobežota tikai gadījumos, kad kuģa īpašnieks nav tīšām rīkojies bezatbildīgi.

ASV likumi, daudzu citu LK darbības valstu likumi un starptautiskās vienošanās nosaka arī stingrus noteikumus attiecībā uz kuģu drošību un uzbūvi, apkalpes apmācību, kuģu inspekcijām, finansu nodrošinājumu iespējamo piesārņojumu seku novēršanas gadījumiem un citiem darbības aspektiem. Šīs prasības var ierobežot LK aktivitātes un ievērojami palielināt operatīvās izmaksas. ASV ir noteikušas termiņu, kura laikā ir jāizņem no aprītes vienkorpusa konfigurācijas tankkuģi. Līdzīga veida noteikumus ir izdevušas arī SKO un Eiropas Savienība. Saskaņā ar SKO visi tankkuģi kas, kas nav tankkuģi ar dubultās konfigurācijas korpusiem, tiks izņemti no apgrozības līdz 2015. gadam un tiem nebūs atļauts ierasties ASV ostās vai teritoriālajos ūdeņos.

Augšminētās prasības var ietekmēt LK kuģu realizācijas vērtību, kā arī to lietderīgo mūžu. Uzņēmums uzskata, ka tankerpārvadājumu nozari regulējošie normatīvie akti kļūs vēl stingrāki un to ievērošana prasīs arvien lielākus izdevumus gan no Uzņēmuma puses, gan no konkurentu puses. Šo normatīvo aktu pārkāpumi vai ekoloģiska rakstura negadījums, ko izraisīja kāds no LK tankkuģiem var atstāt ievērojamu negatīvu iespaidu uz Uzņēmuma finansu rādītājiem un darbības rezultātiem.

Citi riski

Politiskie riski

Politiskie riski var izpausties dažādās valstīs, kurās darbojas Sabiedrība. LK ir biroji un reģistrētas sabiedrības šādās valstīs:

- Latvija: Krasta dienesti un administrācija.
- Libērija: Ārzonās reģistrētās sabiedrības.
- Kipra: Līdzīgi kā Libērijā LK ir reģistrējusi sabiedrības.
- Malta: Ārzonās reģistrētās sabiedrības.
- Citas valstis: LK kuģi darbojas daudzās valstīs un tādēļ nevar izslēgt kuģu pārņemšanas vai bojāšanas iespējamību, taču šie riski attiecas uz visām starptautiskajām kuģniecībām un LK ir kara riska apdrošināšana.

Inflācijas ietekme

Tā kā lats ir piesaistīts SDR valūtas grozam, Latvijas inflācijai būtu vēlams atrasties tādā pašā līmenī, kā valstīs, kuru valūtas ir iekļautas SDR. Lai gan kopš 1992. gada patēriņa preču cenu indekss ir pieaudzis par 951%, ikgadējā inflācija ir samazinājusies līdz 4.2% par pēdējiem pieciem gadiem un līdz 2.5% par pēdējiem trim gadiem. Pašreizējās prognozes neliecina par jebkādu ievērojamu inflācijas pieaugumu tuvākajā nākotnē.

Latvijas lata inflācija nevar ievērojami ietekmēt LK finansu rezultātus, jo ieņēmumi un izmaksas latos sastāda tikai nelielu daļu no LK kopējiem ieņēmumiem un izmaksām.

LK 32% parasto akciju īpašnieku identitāte

Privatizācijas procesa gaitā 32% LK akciju tika pārdoti par privatizācijas sertifikātiem šā gada sākumā. Aptuveni 13% LK akciju tiek turēti klientu kontos Hansabankā un šo klientu identitāte nav zināma. Aptuveni 13% LK akciju tiek turēti klientu kontos Latvijas Krājbankā un Latvijas Krājbanka ir paziņojusi šo klientu identitāti Sabiedrībai.

EMITENTS UN TĀ KAPITĀLS

Sabiedrība

Sabiedrība ir publiska akciju sabiedrība. Sabiedrība ir dibināta Latvijas Republikā un ir reģistrēta LR Uzņēmumu reģistrā ar numuru 000302110 1991. gada 13. septembrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Basteja bulvāris 2, Rīga, LV 1807; tālr.:7020111; fax.: 7828106, elektroniskā pasta adrese: lsc@mailbox.riga.lv, interneta mājas lapa: <http://www.latshipcom.lv>. Privatizējamā valsts akciju sabiedrība "Latvijas Kuģniecība" tika izveidota 1996. gada 20.septembrī, saskaņā ar LPA valdes lēmumu pārveidot valsts uzņēmumu "Latvijas Kuģniecība". Publiska akciju sabiedrība "Latvijas Kuģniecība" tika reģistrēta LR Uzņēmumu reģistrā 2002. gada 5. jūnijā.

Sabiedrībai nav reģistrētais pamatkapitāls, kas vēl nav segts ar emitētām akcijām. Sabiedrības pamatdarbība ir aprakstīta šī dokumenta nodaļā ar nosaukumu "Pamatdarbības apraksts"(18.lpp.).

Saskaņā ar Sabiedrības statūtiem, tās galvenie darbības virzieni ir:

- kravu, pasažieru un bagāžas pārvadāšana starp pasaules ostām, izmantojot gan pašu, gan īrētus kuģus, kā arī fraktējot kuģus ārzemēs;
- starpniecība, kuģu nodrošināšana ar degvielu un smērvielām, fraktēšanas un citas operācijas, kuģu aģentēšana Latvijas Republikā un ārvalstīs, kuģu nodrošināšana ar apkalpi;
- kuģu un ar kuģošanu saistītās mantas pirkšana, pārdošana vai ieķīlāšana, nolūkā papildināt un atjaunot floti, kā arī šīs mantas iznomāšana;
- dalība tiešos vai jauktos starptautiskos pārvadājumos kopā ar citiem transporta veidiem;
- autotransporta, ostu un celtniecības mehānismu remonts un tehniskā apkope.

Vispārējās saistības, kas izriet no darbības Latvijā

LK ir Latvijā reģistrēta akciju sabiedrība un tās darbība ir pakļauta LR likumiem. Izmaiņas attiecīgajos likumos var ievērojami ietekmēt Uzņēmuma darbības rezultātus. LK darbību ietekmē vairākas valstiskas institūcijas, kā piemēram Finanšu ministrija un Labklājības ministrija. Uzņēmuma pamatdarbību regulē Latvijas Jūrniecības noteikumi, taču ņemot vērā Sabiedrības ierobežoto darbības apjomu Latvijas teritoriālajos ūdeņos un apstākli, ka neviens no sabiedrības kuģiem nedarbojas zem Latvijas karoga, šiem noteikumiem ir tikai neliela ietekme uz Uzņēmuma darbību. Latvijas likuma Par ostām kā arī Rīgas brīvdostas likums un Ventspils brīvdostas likums nosaka Latvijas ostu darbības principus. Vairākas LK meitas sabiedrības darbojas šajās ostās un tādā veidā ir pakļautas minētajiem likumiem.

Pamatkapitāls

Sabiedrības pamatkapitāls dokumenta sagatavošanas brīdī ir LVL 200,000,000, to veido 199,990,000 parastās akcijas ar balsstiesībām un 10,000 parastās akcijas bez balsstiesībām. Akcijas nominālvērtība ir 1 lats. Visas Sabiedrības akcijas ir reģistrētas un pastāv dematerializētā veidā.

Sabiedrība nav izlaidusi (i) jebkāda veida konvertējamus parāda vērtspapīrus, (ii) akcijas, kuras nav iekļautas pamatkapitālā (iii) nav arī nekādu vienošanos par kapitāla palielināšanu.

Akcionāru struktūra uz 2002. gada 27. aprīli

Akcionārs	Akciju skaits	Procenti no pamatkapitāla
Latvijas Republika*	135,731,944	67.9
AS "Hansabanka"***	26,996,916	13.5
AS "Latvijas Krājbanka"***	26,549,550	13.3
Pārējie	10,711,590	5.33
Sabiedrības Valde	10,000	0.00

* LPA personā; ** bankas tur Akcijas klientu uzdevumā

Būtiskas negatīvas izmaiņas

Kopš 2001. gada 31.decembra Sabiedrības darbību nav ietekmējuši notikumi, kas atstātu negatīvu iespaidu uz Sabiedrības pamatdarbību, darbības perspektīvām vai finanšu stāvokli.

Revidenti

Sabiedrības gada pārskata pārbaudi par 1999., 2000. un 2001. finanšu gadiem ir veikusi auditori sabiedrības SIA PricewaterhouseCoopers, reģ. nr. 000314279, reģistrācijas datums 17.08.1993, juridiskā adrese: Kr. Valdemāra iela 19, Rīga, Latvija, zvērināts revidents Juris Lapše personas kods: 250670 - 10408 (Sertifikāts Nr. 116).

Pamatkapitāla palielināšana

Sabiedrības pamatkapitālu var palielināt:

- piesaistot papildu kapitālu;
- pārveidojot daļu no Sabiedrības uzkrātā kapitāla par tās pamatkapitālu;
- pārveidojot izlaistās obligācijas par akcijām;
- aizstājot Sabiedrības parādus ar tās akcijām.

Par Sabiedrības slēgtās emisijas akcijām var maksāt naudā vai ar mantisko ieguldījumu. Apmaksa jāveic akciju parakstīšanas noteikumos paredzētajos termiņos, kuri nevar būt garāki par gadu kopš parakstīšanās brīža.

Sabiedrības publiskās emisijas akcijas ir jāapmaksā parakstīšanās brīdī un var maksāt tikai naudā.

Pamatkapitāla samazināšana

Sabiedrības pamatkapitālu var samazināt:

- samazinot katras akcijas nominālvērtību;
- pašai Sabiedrībai iegūstot savas akcijas zem to nominālvērtības, un par šo akciju nominālvērtības summu samazinot pamatkapitālu;
- dzēšot akcijas, kuras pamatkapitāla samazināšanai iesnieguši akcionāri.

Sabiedrības pamatkapitālu nedrīkst samazināt zem likumā paredzētās normas, kura patlaban ir 25,000 latu. Saskaņā ar likumu "Par akciju sabiedrībām" akcionāri un kreditori jāinformē par pamatkapitāla samazināšanu, ieviejojot paziņojumu Latvijas oficiālajā laikrakstā un vismaz vēl vienā dienas laikrakstā.

Šajā paziņojumā Sabiedrības Valdei jānorāda laika posms, kurā akcijas tiks apvienotas, dzēstas vai apmainītas ar jaunām akcijām, un tas nedrīkst būt īsāks par trīs mēnešiem. Lēmums par pamatkapitāla samazināšanu jāreģistrē Uzņēmumu reģistrā attiecīgajā kārtībā.

Sabiedrības darbības revīzija

Sabiedrības gada pārskatu audits tiek veikts pēc saimnieciskās darbības gada noslēguma un pirms kārtējās Akcionāru pilnsapulces. Revidentam jābūt auditorfirmai, kura ir sertificēta saskaņā ar Latvijas likumdošanas prasībām, un kuru uz vienu gadu ievēl Akcionāru pilnsapulce. Patlaban Sabiedrības auditori ir PricewaterhouseCoopers (Rīga, Latvija).