

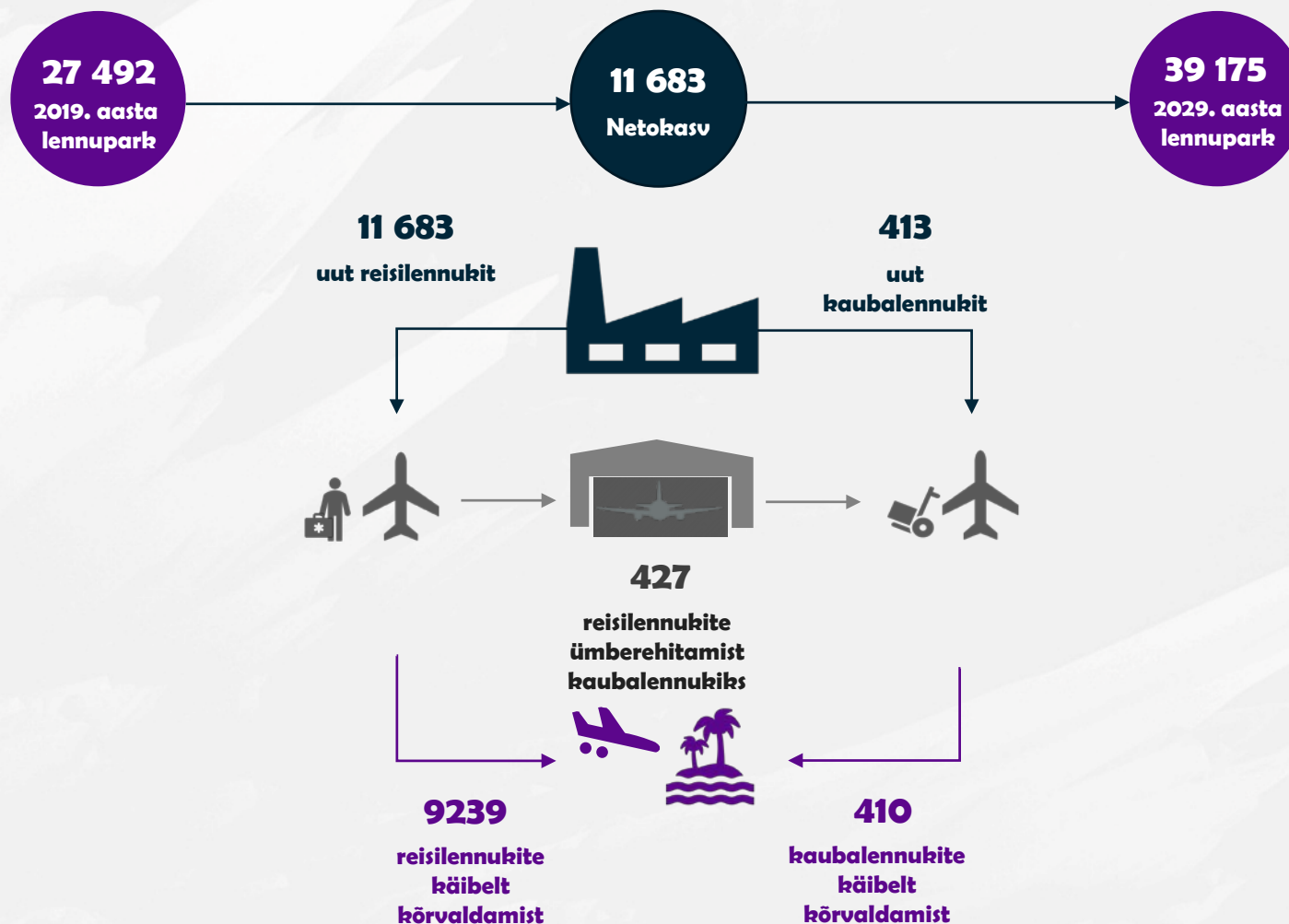


Magnetic MRO

Lennundus läbi investori silmade

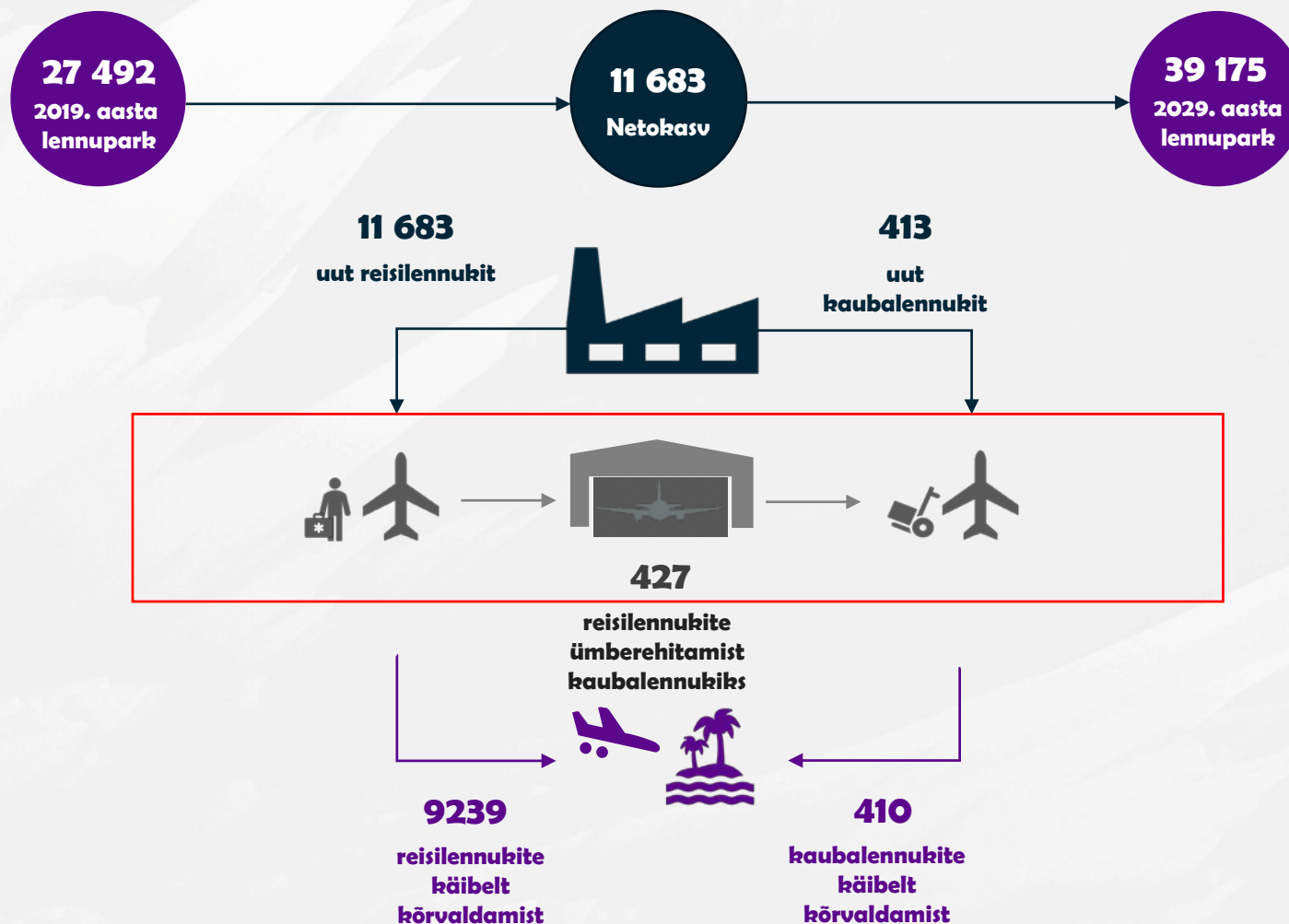
Risto Mäeots
Magnetic MRO juhatuse esimees

Ülemaailmne õhusõidukite nõudlus 2019–2029



Allikas: Oliver Wyman

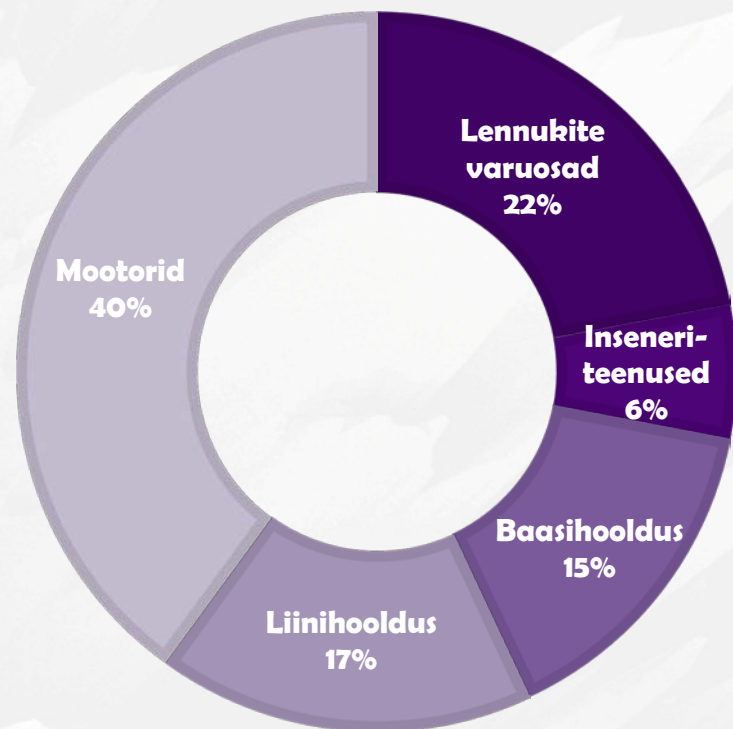
Ülemaailmne õhusõidukite nõudlus 2019–2029



Allikas: Oliver Wyman

Magnetic MRO turu suurus:

Eeldatavad ülemaailmsed hooldus-, remondi- ja kasutuskulud on 2019. aastal 82 miljardit USA dollarit.



Teised segmendid:

- Liising-, finantsturg: 21 miljardit USD aastas.
- Tootmine: ~310 miljardit USD aastas

Lennuki hooldus 'vanasti'

Aegunud, tööjõust ajendatud MRO

**Lisamaterjal ja teenused:
EUR 100 000**



**Esmane pakkumine:
EUR 500 000**

**Kokku:
EUR 600 000**

Lennuki hooldus 'vanasti'

Aegunud, tööjõust ajendatud MRO

Lisamaterjal ja teenused:
EUR 100 000

Peamiselt tööjõu müügist teeniv mudel.
Kõrged ärilised riskid, kõrge konkurents – bloodbath with no fun!

Esmane pakkumine:
EUR 500 000

Kokku:
EUR 600 000

Lennuki hooldus 'tänapäeval'

Esmane pakkumine:
EUR 500 thousand

Lisamaterjal:
EUR 551 thousand

Lisateenused:
EUR 28 thousand

Mootorite müük:
EUR 830 thousand



Kokku lisateenused:
EUR 1.9 million

Lisa-tööjõukulu:
EUR 231 thousand

Komponendid:
EUR 265 thousand

Lennuki värvimine:
EUR 49 thousand

Kogukulu:
EUR 2.4 million

Lennuki hooldusfirma 'tänapäeval'

Esmane pakkumine:
EUR 500 thousand

Lisamaterjal:
EUR 551 thousand

Lisateenused:
EUR 28 thousand

Mootorite müük:
EUR 830 thousand

**Tüüpiline täisteenuse pakkuja – Total Technical Care.
Keskmine tänapäeva eduka MRO konseptsioon**

Lisa-tööjõukulu:
EUR 231 thousand

Komponendid:
EUR 265 thousand

Lennuki värvimine:
EUR 49 thousand

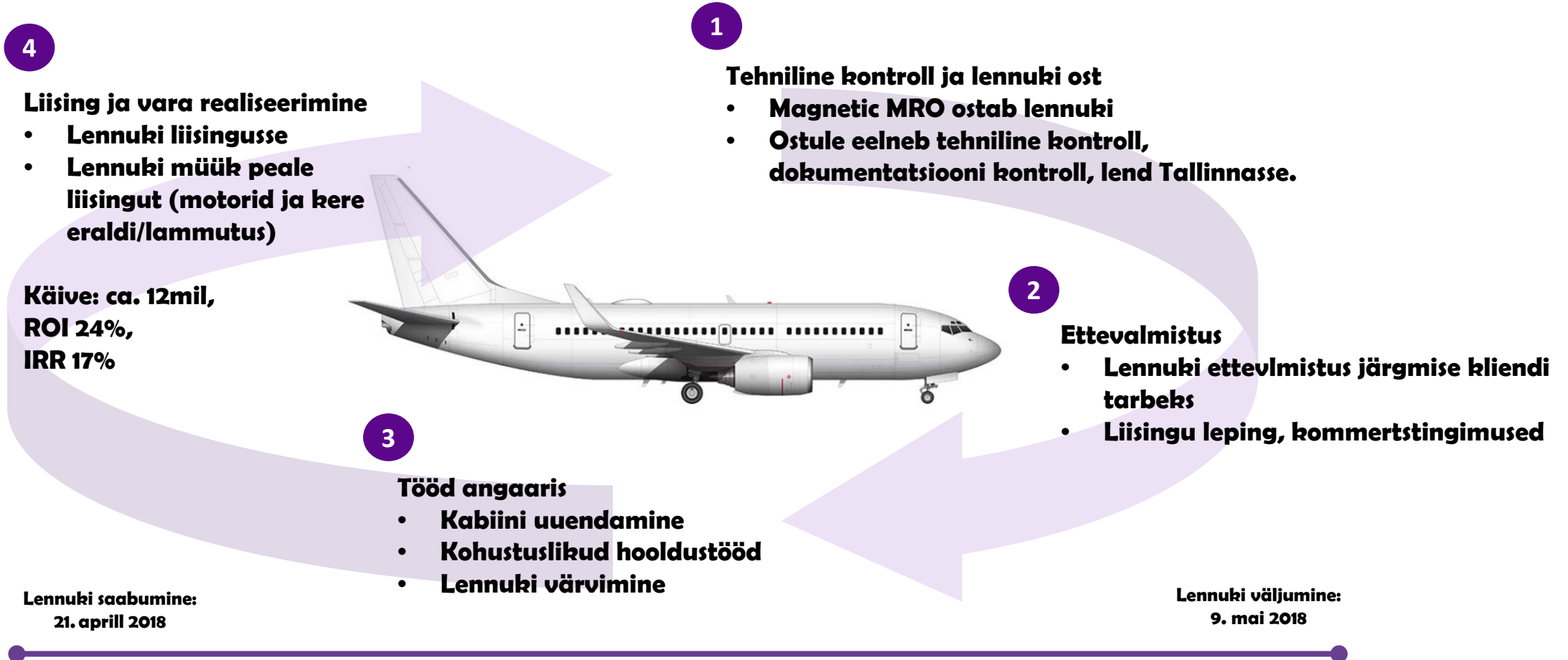


Kokku lisateenused:
EUR 1.9 million

Kogukulu:
EUR 2.4 million

Kapital + varahaldus + insenerid + hooldus

MRO as asset management 'vehicle'



Kapital + varahaldus + insenerid + hooldus

MRO as asset management 'vehicle'

4

Liising ja vara realiseerimine

- Lennuki liisingusse
- Lennuki müük peale liisingut (motorid ja kere eraldi/lammutus)

Käive: ca. 12mil,
ROI 24%,
IRR 17%

Teadmispõhine, täisteenust pakkuv, keerukad üleminekuprojektid - toetab kapitalile juurdepääsu ja annab võimsa varahaldus- / kauplemisvahendi.

1

Tehniline kontroll ja lennuki ost

- Magnetic MRO ostab lennuki November 2017
- Ostule eelneb tehniline kontroll, dokumentatsiooni kontroll, lend Tallinnasse.

2

Ettevalmistus

- Lennuki ettevalmistus järgmise kliendi tarbeks
- Liisingu leping, kommertstingimused

3

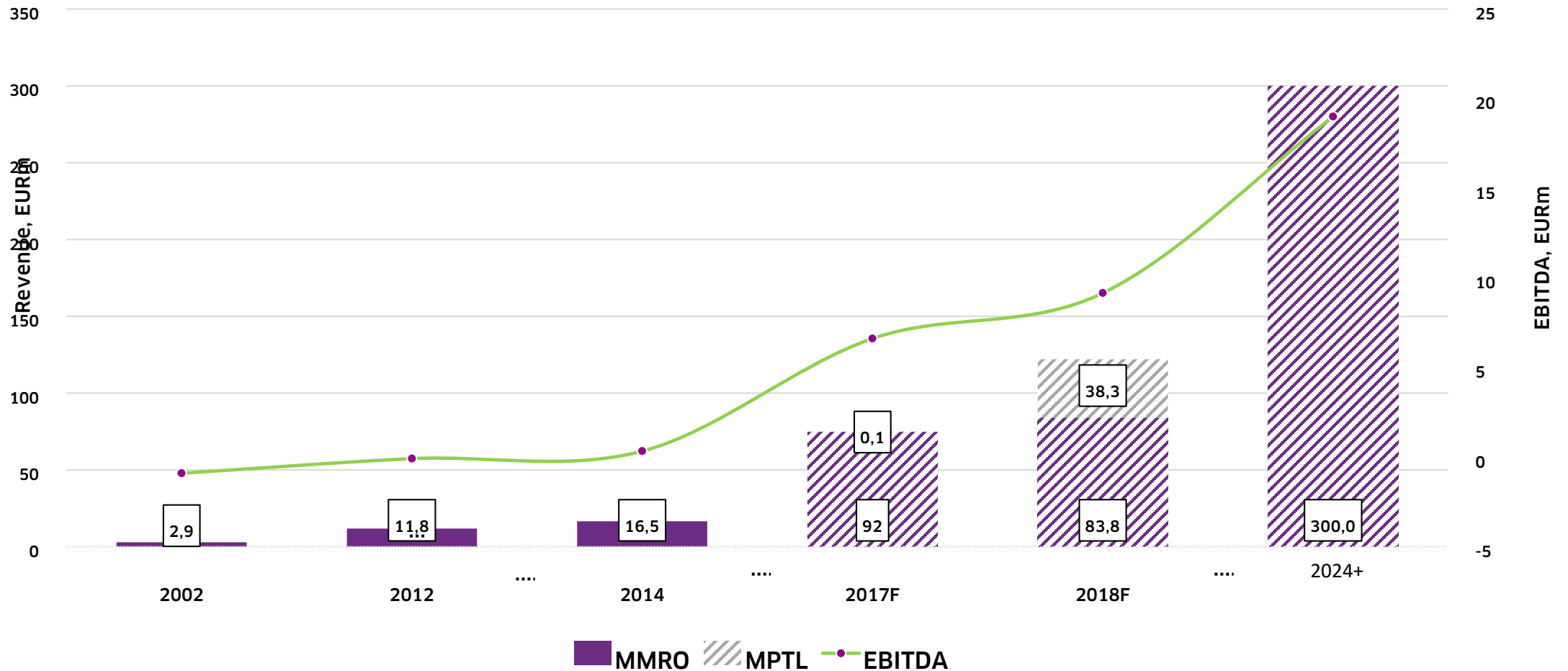
Tööd angaaris

- Kabiini uuendamine
- Kohustuslikud hooldustööd
- Lennuki värvimine

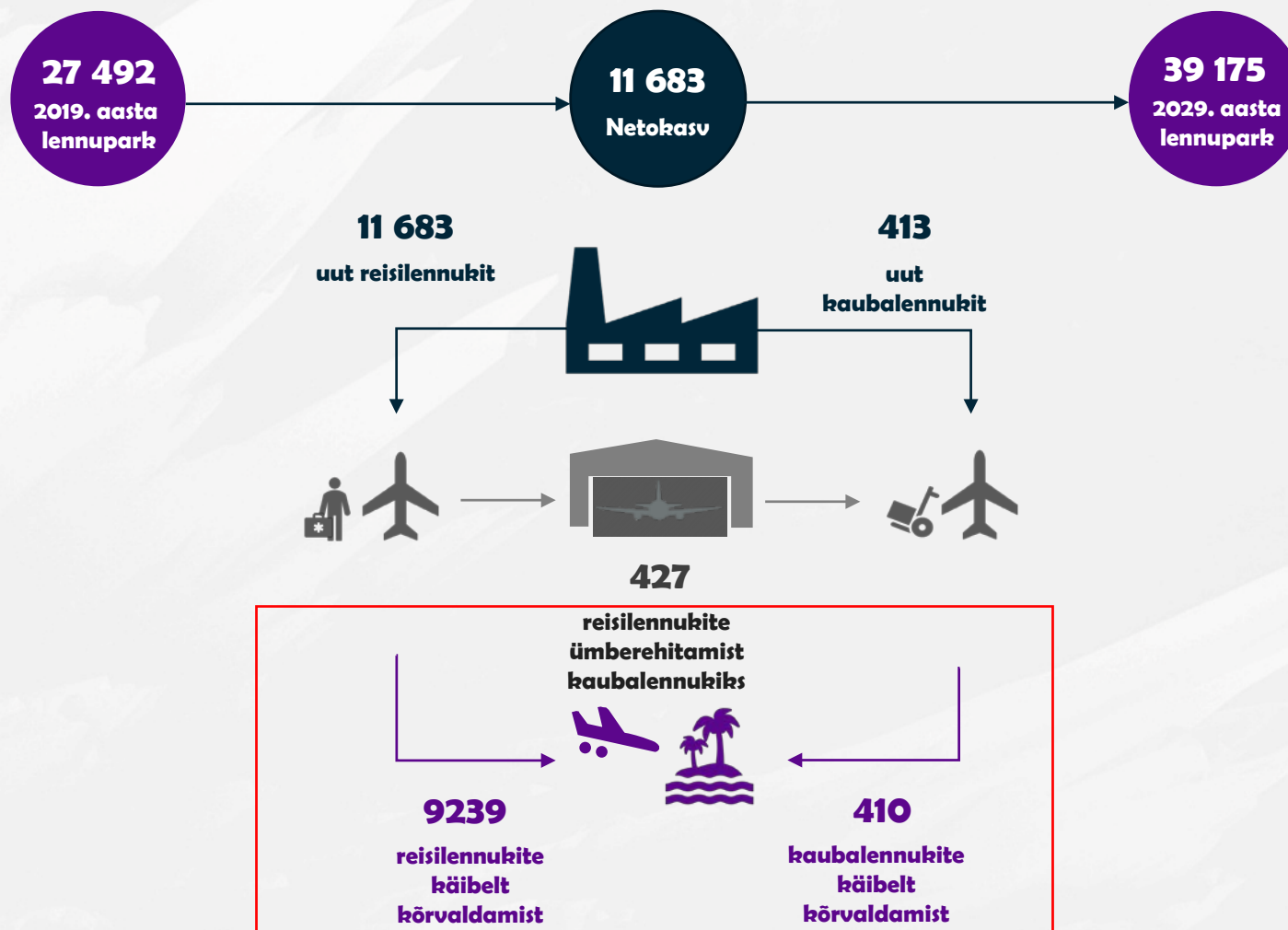
Lennuki saabumine:
21. aprill 2018

Lennuki väljumine:
9. mai 2018

Magnetic MRO kasv ajas



Ülemaailmne õhusõidukite nõudlus 2019–2029



Allikas: Oliver Wyman

Magnetic MRO varahaldus



Magnetic MRO, a total technical care MRO provider, and [Crestline Investors](#), a U.S.-based institutional alternative asset manager, have established a joint venture for aviation asset investments. The newly established company, Magnetic Parts Trading Limited, will focus on acquiring aircraft and engines for immediate part-out, or short-term lease and subsequent part-out.

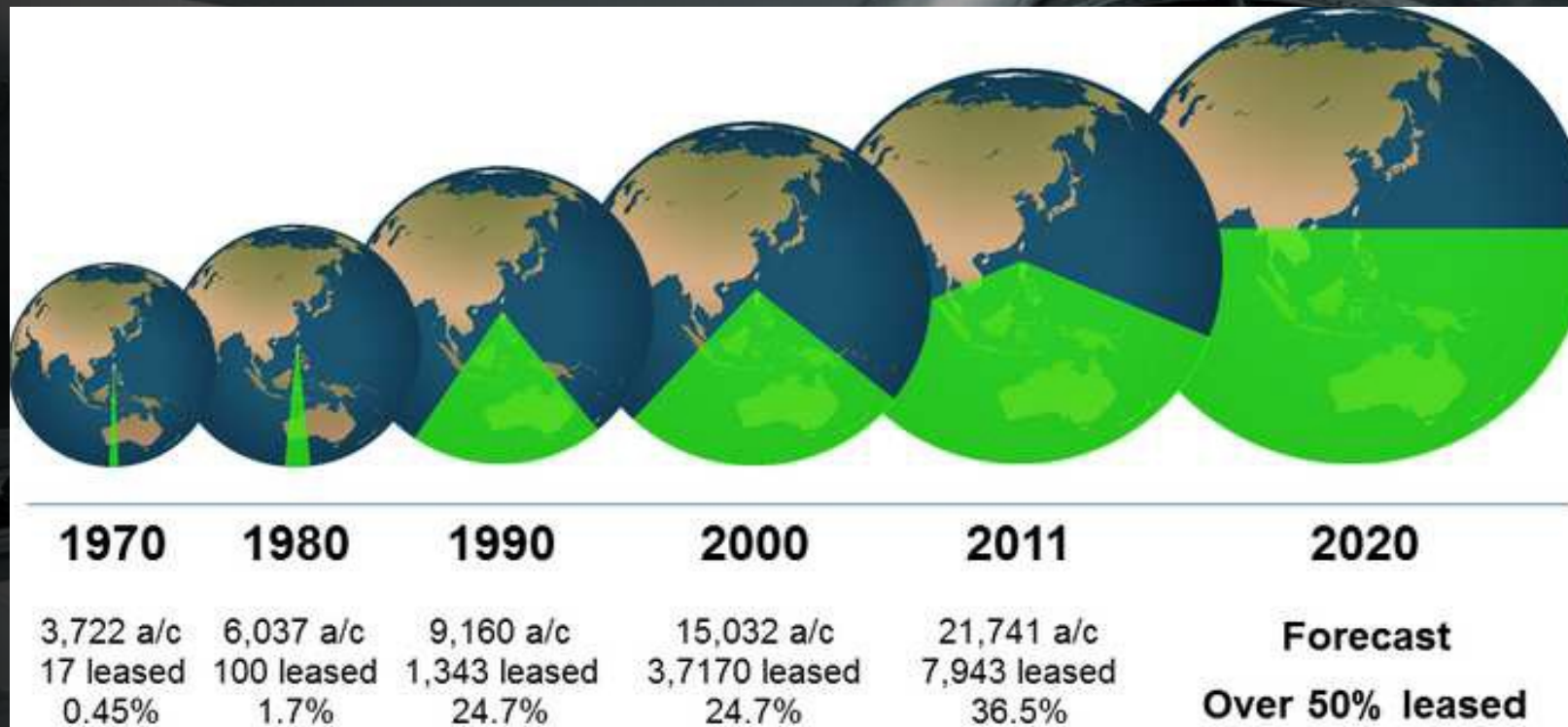
Crestline Investors will furnish [Magnetic Parts Trading Limited](#) with the majority of its capital needs, while Magnetic MRO will focus on project managing the investment, part-out and the value realization process.

Magnetic MRO varahaldus 2018 tulemused

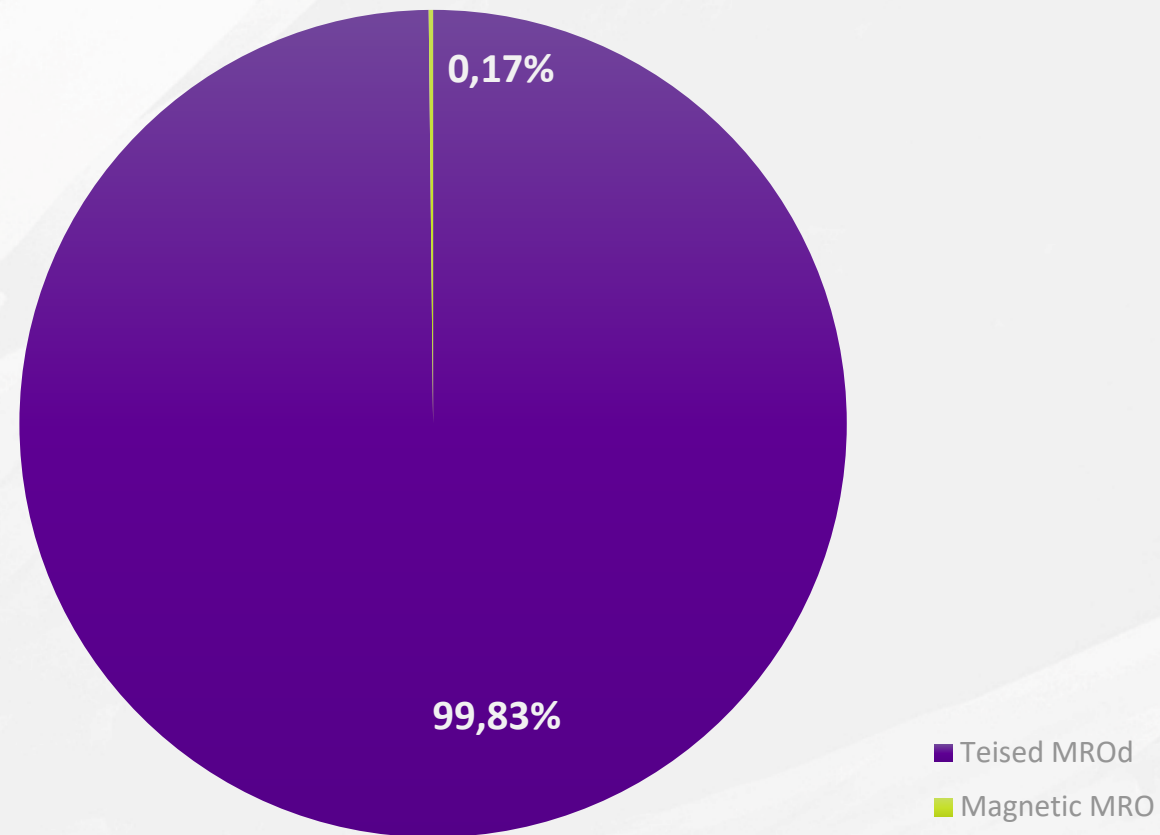
MAGNETIC MRO OWNS 49.9% OF
MPTL'S SHARES.

	2018	2017
	(EUR MILLION)	(EUR MILLION)
REVENUE	35.7	-
EBITDA	7.6	-
NET PROFIT	4.0	-
NET PROFIT MARGIN	11%	-
ROA	11%	-
NET CASH FLOWS	2.5	-
BALANCE SHEET TOTAL	36.0	-
WORKING CAPITAL	16.6	-
EQUITY	3.8	-
NET FINANCIAL DEBT	16.9	-

Lennufirmade avatus kapitaliturgudele



Kas tasub MMROsse investeerida ja kus on lagi?



MagneticMRO

Täna!

Risto Mäeots

MagneticMRO

MACAEROINTERIORS

EngineSTANDS24

DirectMaintenance

hangxin